

Moció de suport a l'al·legació presentada per l'Ajuntament de Berga al projecte d'ampliació de la carretera C-16

El passat dia 9 de gener de 2019 els responsables del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya van presentar el projecte d'ampliació de la carretera C16 en el tram comprès entre Berga i Bagà. El projecte es trobava en fase d'aprovació inicial i la presentació servia per anunciar la fase d'exposició del mateix.

Després d'un primer anàlisi i consultes per part de diverses persones a nivell particular, associacions de veïns, col·legis professionals, associacions empresarials, entitats culturals i partits polítics de la Ciutat, es va constatar que era unànime la opinió que la solució presentada en el mencionat projecte per als enllaços centre i nord de la Ciutat no era satisfactòria. Per altra banda, era també unànime la demanda que l'Ajuntament de Berga havia de portar a terme una al·legació al projecte amb l'objectiu d'aconseguir una millora substancial tant pel què fa a al disseny dels accessos, com en la seva integració paisatgística i a la trama urbana, com en una disminució de l'ús i ocupació d'uns terrenys que, fins i tot des de punts de vista oposats, tenen un altíssim valor per al conjunt de la Ciutat.

Així, a la vista de les diferents opinions rebudes els grups polítics presents al Ple municipal (CUP, PDeCAT, ERC, ICV i PSC) vam acordar elaborar una al·legació basada en les següents premisses:

1. Evitar la construcció d'elements que distorsionin la ciutat paisatgísticament, en referència a les dues rotondes previstes a la zona de Santa Eulàlia.
2. Respectar i mantenir totes les funcionalitats dels quatre accessos d'entrada i sortida de la ciutat. En aquest cas, tots els accessos haurien de poder mantenir les direccions en sentit nord i sud.
3. No comprometre el futur desenvolupament de la zona de l'Avinguda de Catalunya, entenent que el debat i les decisions adoptades per al desenvolupament d'aquesta zona no haurien d'estar condicionades per l'execució del projecte d'ampliació de la C-16.
4. Evitar que la construcció de la nova infraestructura impedeixi o condicioni l'accés del veïnat a la Serra de Casampons.
5. No permetre que la infraestructura comporti una reducció de l'espai que ocupa l'Institut d'Educació Secundària Guillem de Berguedà.

Amb un breu anàlisi d'aquestes premisses presentades a l'opinió també de diversos agents socials de la Ciutat es feu evident que el conjunt de solucions a adoptar hauria de contenir un soterrament de la C16 al seu pas per la zona de l'Institut Guillem de Berguedà. Per aquest motiu a les anteriors premisses s'afegiren dues directrius més que començaren a perfilar el contingut de l'al·legació referents als accessos centre i nord:

- **Accés Berga centre:** recuperació de la proposta de l'anterior projecte de desdoblament de la C-16, la qual, contemplava el seu soterrament entre l'accés actual i el pont d'accés a la zona de la Serra de Casampons. Es tracta d'una solució que es considera més adequada pels motius següents:
 - Reducció de l'impacte paisatgístic respecte la proposta actual, guanyant una petita zona verda sobre l'actual traçat del vial, eliminant també les dues rotondes adjacents del carrer Pere Coma. D'aquesta manera, també es reduirà l'ocupació de territori preservant aquest terreny per a d'altres possibles usos que se'n puguin derivar diferents als d'una carretera.
 - Revertir la separació existent entre la Serra de Casampons i la resta de la trama urbana de la ciutat, proporcionant un segon accés per a aquest barri.
 - Respecte envers la filosofia d'ús del territori descrita i inclosa en el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), en què es preveu el soterrament de l'esmentada carretera.
- **Accés Berga nord:** substitució de la proposta actual per la construcció d'una rotonda elevada, tenint en compte l'argumentació següent:
 - Reducció de l'ocupació del territori proposant una superfície menor dedicada als vials.
 - Proporcionar un accés més adequat amb menys corbes i un menor recorregut. Això també facilitarà un accés més directe a l'Hospital comarcal Sant Bernabé de Berga.
 - Es mantindrà la possibilitat de poder disposar d'un accés a la zona nord per a l'abocador.

Amb tots aquests continguts, tècnics municipals i representants de les diferents formacions polítiques del Ple municipal de l'Ajuntament de Berga, es van reunir amb el Director General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per exposar-li el conjunt de premisses

i condicionants que l'al·legació municipal contindria, així com per obtenir-ne un contrast d'opinions previ a l'elaboració final del text de l'al·legació.

El text final de l'al·legació es va realitzar per part dels tècnics municipals tenint en compte tot el que s'ha exposat i va ser lliurat al Departament de Territori i Sostenibilitat el proppassat dijous 28 de febrer, darrer dia del període d'exposició pública del projecte.

Per tant i atès tot el que s'ha exposat es demana al Ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

1. Constatar la unànime oposició de totes les persones i entitats consultades a la solució presentada en el projecte per als accessos centre i nord de la futura ampliació de la carretera C16 al seu pas pel terme de Berga.
2. Posar en valor el soterrament de la via al seu pas per la zona de l'institut, respectant d'aquesta forma el sentit del planejament urbanístic vigent, així com per una millora substancial en la integració paisatgística i a la trama urbana de la C16, evitant alhora l'ús i ocupació permanent d'uns terrenys amb un alt valor per a la Ciutat.
3. Qüestionar l'elevat grau d'ocupació de terreny de la proposta actual d'accés de Berga Nord per tal que aquesta es disminueixi i s'elimini la cruïlla prevista entre dos vials de l'accés
4. Donar suport al contingut de l'al·legació presentada per l'Ajuntament de Berga al projecte d'ampliació de la C16 al seu pas per la Ciutat que recull allò fins ara exposat.
5. Notificar el present acord a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat i a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.