



AJUNTAMENT DE BERGA

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA

O.F. núm. 16.- Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals.**1. Marc normatiu.**

D'acord amb el marc normatiu que regula la participació ciutadana en l'elaboració i la revisió de normes i reglaments (*Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern* i *Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques*), l'Ajuntament de Berga promou una consulta pública prèvia a la modificació de l'ordenança fiscal 16.- *Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals*, a través del seu portal web.

L'objectiu de la consulta pública prèvia és recollir l'opinió de la ciutadania i les entitats més representatives potencialment afectades per la futura norma, en relació amb qualsevol aspecte que permeti una millor redacció de la norma o reglament, amb caràcter previ a la seva elaboració o revisió:

- Els problemes que es pretenen solucionar i possibles solucions alternatives
- La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- Els objectius
- Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

2. Antecedents.

La imposició i ordenació de tributs locals està regulada en l'article 15 i següents del *RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual es regula el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals* (TRLRHL). Els impostos estan regulats en l'article 59 i següents del TRLRHL, i les taxes en els articles 20 i següents. La sentència del Tribunal Suprem STS 1839/2020, de data 23 de juny de 2020, estableix el criteri per a la consideració de les contraprestacions econòmiques dels serveis municipals com a taxes, preus públics, prestació patrimonial pública o preu privat.

L'ordenança fiscal 16.- *Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals* regula el fet imposable de la taxa l'aprofitament especial del domini públic local que es produeix per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques d'aquest municipi, dintre de les zones determinades per l'Ajuntament (aquelles marcades com a Zona Blava)

3. Problemes a solucionar

Per una banda, l'actualització de les tarifes regulades fins ara i per altra, una reestructuració dels horaris d'estacionament per tal de consensuar-los amb les noves tarifes i adequar-los a la seva finalitat: aconseguir una bona ocupabilitat i rotació de les ocupacions. En aquest mateix sentit, també s'han arrodonit els imports per tal de facilitar-ne la comprensió i càlcul de cost.

S'han introduït exempcions a vehicles d'organismes oficials.

S'han regulat i especificat millor els requisits per a la tarifa de residents i operadors comercials, així com també els impresos.

S'ha detallat millor el mapa de zones a la ciutat.

4. Necessitat i oportunitat.

Actualització de les tarifes i al mateix temps arrodonir imports i horaris d'aparcament per fer més entenedors els preus als usuaris.

Pel que fa als horaris, s'ha tingut en compte la proporcionalitat de les tarifes per tal de fomentar una major ocupació i rotació de les places disponibles.



AJUNTAMENT DE BERGA

Millor delimitació dels requisits a residents i operadors comercials.

5. Objectius de la norma.

La modificació de l'ordenança fiscal 31 – *Taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica en les vies públiques municipals* té com a objectius adequació i actualització de les tarifes, per tal de fer-les més entenedores i fàcils a l'usuari, així com també fomentar al mateix temps la seva ocupabilitat i rotació. Es pretén evitar el col·lapse d'aparcaments utilitzats durant llargs períodes de temps, fomentant una rotació de les places a fi i efecte que es pugui aparcar a prop del destí de l'usuari i afavorir així l'activitat econòmica i social del municipi.

En el preàmbul de les bases reguladores es justificarà l'adequació de la norma als principis de bona regulació establerts per la *Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques*, article 129, relatiu a la seva necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

Berga, datat i signat electrònicament.

Marià Miró Manubens
Regidor de d'Hisenda

Ricard Gorchs Ureña
Tècnic Aux. De Rendes

Plaça de Sant Pere, 1 - 08600 BERGA • Tel. (+34) 93 821 43 33 • Fax: (+34) 93 821 17 87 • berga@ajberga.cat