
MOCIÓ RELATIVA A LA SEGURETAT DE VINANANTS EN DIVERSES INTERSECCIONS

La ciutadania de Berga utilitza de manera molt habitual els camins que connecten la ciutat amb els entorns naturals més propers i també amb les poblacions veïnes. En aquest sentit, per tant, l'ús d'aquests camins ha de garantir la seguretat dels vianants. És important, doncs, poder dotar les interseccions entre aquests camins i les carreteres que envolten la ciutat dels elements de senyalització necessaris que facin que el trànsit de vianants gaudeixi de les màximes mesures de seguretat.

Concretament, entenem que cal tenir en compte els següents indrets:

- Intersecció 1: de la carretera BV4241, la C1411z, Carrer del Castell de Sant Ferran i el Carrer Santa Magdalena
- Intersecció 2: de la carretera BV4241 i la Pujada del Castell
- Intersecció 3: de la carretera BV4241, el Carrer Pinsania i la Carretera de la Drecera de Queralt
- Intersecció 4: de la carretera BV4241 amb el sender que connecta el Carrer de la Caseta del Baster amb la Carretera BV4242 a Fumanya
- Intersecció 5: de la carretera BV4242 a Fumanya amb el Camí de la drecera de Queralt
- Intersecció 6: de la carretera BV4135 i el Camí ral de Cardona

Cal tenir en compte que, pel fet de no estar senyalitzats com a travessera, en aquests trams no s'hi podran implementar reductors de velocitat, ja que només es poden implementar en vies amb aquesta tipologia. Així mateix, tampoc és possible la instal·lació de passos de vianants ja que es tracta de trams interurbans de carretera, i la seva instal·lació podria generar situacions d'inseguretat. Sí que és possible, però, la instal·lació de senyals tipus P20 acompanyats de senyals que limitin la velocitat i marques de senyalització horitzontal que simulin Bandes Transversals d'Alerta (BTA), per reforçar la percepció dels punts de creuament.

Atès que la titularitat de la majoria de vies descrites no és de l'Ajuntament de Berga, l'aprovació d'aquesta moció no comporta cap compromís econòmic per part d'aquest ajuntament.

Per tot el que s'exposa, es proposa al Ple de la corporació l'adopció dels següents acords:

Primer.- Sol·licitar a l'administració titular de les vies descrites que, en la mesura del possible, s'implementin millores en la senyalització per a vianants en els punts descrits:

- **Intersecció 1:** per facilitar el trànsit de vianants des del Carrer Santa Magdalena cap al Carrer Castell de Sant Ferran i el camí de pujada a la Torre de la Petita
- **Tram entre la Intersecció 2 i la Intersecció 3:** per facilitar el trànsit de vianants des de la Pujada del Castell a l'accés al Castell de Sant Ferran, així com des del Carrer Pinsania cap a la Carretera de la Drecera de Queralt
- **Intersecció 4:** per facilitar el trànsit de vianants en l'encreuament de la carretera BV4241 amb un sender concorregut
- **Intersecció 5:** per facilitar el trànsit de vianants en l'encreuament de la carretera BV4242 amb un sender concorregut
- **Intersecció 6:** per facilitar el trànsit de vianants en l'encreuament de la carretera BV4135 i el Camí Ral de Cardona

Segon.- Instar l'equip de govern a emprendre les mesures adients per millorar la senyalització en els trams que no siguin de titularitat de la Generalitat de Catalunya ni la Diputació de Barcelona.

Tercer.- Posar aquest acord en coneixement dels Serveis Territorials de Territori i Sostenibilitat a la Catalunya Central per tal que, si és possible, actuïn per millorar la senyalització en els trams que siguin de la seva titularitat, en els termes referits en aquest acord.

Quart.- Posar aquest acord en coneixement de la Diputació de Barcelona per tal que, si és possible, actuï per millorar la senyalització en els trams que siguin de la seva titularitat, en els termes referits en aquest acord.