
MOCIÓ RELATIVA ALS ACCESSOS SUD DE LA FUTURA ESTACIÓ D'AUTOBUSOS I A LA POSADA A DISPOSICIÓ DELS TERRENYS A LA GENERALITAT

El 2014 l'equip de govern d'aleshores va decidir que l'emplaçament de la futura estació d'autobusos havia de ser al costat de l'aparcament actual de la Font del Ros. Tot i així, el Ple de la Corporació ha aprovat dues resolucions per comunicar al Departament de Territori i Sostenibilitat que l'emplaçament final seria a la Rasa dels Molins.

Concretament, l'agost del 2019 es va realitzar l'aprovació del PMU P24 del Carrer Pere III que l'empresa promotora Futurbagà SL havia presentat el 2016 i que, inevitablement, va haver de ser aprovat pel Ple havent transcorregut els terminis legals establerts. Aleshores, doncs, quedava palès que l'estació s'acabaria emplaçant a la Rasa dels Molins.

En el mateix sentit, el desembre del 2019 es va aprovar una moció presentada per Esquerra Republicana de Catalunya per *informar la Generalitat que la ciutat opta per fer l'Estació a la Rasa dels Molins*. Aquella proposta va tenir els vots favorables dels grups municipals de la CUP i d'ERC, l'abstenció del Grup Municipal de JxB i el vot en contra del PSC. Així doncs, va prosperar la moció que incloïa, també, *engegar un procés participatiu per a l'adequació del projecte a les actuals necessitats de la ciutat i la comarca, que inclogui una explicació i informació profunda, entenedora i transparent de totes les opcions possibles, per tal de permetre una participació real així com informar a la ciutadania i als grups polítics de forma periòdica dels avenços en el procés*.

L'emplaçament escollit genera molts dubtes pel que fa a la mobilitat superficial i es preveu un col·lapse important de la rotonda del Passeig de la Pau per accedir al Carrer Pere III. Aquest posicionament també va ser adoptat pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya i, un cop fets els estudis que desaconsellaven aquella ubicació, va consultar al govern de la ciutat si confirmava la opció escollida pel Ple el desembre del 2019. Amb la confirmació, el Departament de Territori ha iniciat la revisió del projecte adaptant-lo a les necessitats actuals i aquest és el punt en el qual es troba per part de la Generalitat.

Assumint la necessitat de tirar endavant l'estació d'autobusos el més aviat possible, cal tenir en compte que la construcció de l'accés sud milloraria considerablement la mobilitat interna de la ciutat, ja prou complicada actualment. Per tant, aquesta moció pretén fixar com a prioritària la construcció de l'accés sud de l'estació i així evitar tots els inconvenients que previsiblement succeiran.

Per tot el que s'exposa, es proposa al Ple de la corporació l'adopció dels següents acords:

Primer.- Instar l'equip de govern a posar els terrenys destinats a l'estació d'autobusos a disposició de la Generalitat de Catalunya abans de finalitzar el 2020.

Segon.- Instar l'equip de govern a redactar el projecte per construir els accessos sud de la futura estació de manera prioritària.

Tercer.- Instar l'equip de govern a negociar amb el Departament de Territori i Sostenibilitat les possibles opcions de connectar directament l'estació amb la C16, aprofitant les futures obres de desdoblament de la via, per evitar problemes de congestió dins la ciutat.

Quart.- Comunicar al Departament de Territori i Sostenibilitat que la construcció de l'accés sud és prioritària, per tal que es tingui en compte en el disseny de la futura estació.

Cinquè.- Instar l'equip de govern a constituir una comissió amb representants de cadascun dels grups municipals per tal de fer seguiment de la construcció de l'estació.