



MOCIÓ PER UNA MOBILITAT SOSTENIBLE I AMABLE A BERGA

Moltes ciutats de Catalunya estan vivint un augment del parc de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) de tota mena, com són l'ús de patinets elèctrics, segways, hoverboards monocicles, i que s'afegeixen als monopatins, bicicletes i bicicletes elèctriques tradicionals.

Fruit de les noves formes de mobilitat urbana, des de Junts per Berga volem posar de manifest el potencial que representa l'ús de les bicicletes elèctriques, convencionals i VMP a la ciutat. Són vehicles de mobilitat econòmica, ràpida, neta i molt eficient en trams urbans inclinats com els de Berga. Estem parlant d'una mobilitat que ofereix eficiència, perquè permet desplaçaments més ràpids que anant a peu, i competitiva, perquè és més econòmic que els vehicles tradicionals amb motor de combustió.

Creiem que és un fenomen que ha vingut per quedar-se i que no ens hi podem oposar, sinó que cal aprofitar-ne la inèrcia en tot allò que té de positiu.

Per aprofitar aquesta oportunitat cal, en primer lloc, resoldre la irrupció dels VMP en una ciutat poc preparada i que no disposa de carrils bici segregats. Per tant s'ha de compaginar la convivència entre vianants, VMP, bicicletes i vehicles de motor. Serà complicat segregar la ciutat en tres espais delimitats (voreres per vianants, carrils bici i calçades per vehicles de motor). És per això que cal crear cada cop més carrers o zones 30 on els VMP i les bicicletes elèctriques puguin compartir calçada amb els vehicles de motor.

En paral·lel, és urgent actualitzar l'ordenança municipal de circulació, que data de 2006, i incloure-hi la regulació en matèria de bicicletes elèctriques i VMP; també els espais urbans i les condicions en què la circulació de bicis i VMP ha de ser permesa, els límits de velocitat màxima establerts, el nombre màxim de passatgers per VMP, la necessitat d'elements de visualització o avís i la prohibició de l'ús del mòbil.

Per facilitar l'accés i l'impuls a aquesta nova mobilitat, proposem també que l'Ajuntament inclogui dins els pressupostos de 2022 una partida de 15.000€ destinada a aquest fet. Un exemple podria ser una subvenció a una entitat que organitzés una compra conjunta de bicicletes o VMP obtenint un millor preu (per economia d'escala) i que, a més a més, en subvencionés una part amb l'ajuda rebuda per part de l'administració local.

Creiem que aquest avantatge competitiu impulsaria molts veïns de la ciutat a fer el pas d'aparcar el seu vehicle convencional i començar a desplaçar-se amb bicicleta elèctrica per Berga. Els avantatges són clars: tindríem una ciutat més descongestionada, menys contaminada, els usuaris realitzarien una vida menys sedentària i molt més saludable.



Per tot l'exposat amb anterioritat, el grup municipal proposa l'adopció dels següents

ACORDS:

PRIMER. Instar l'Ajuntament de Berga a impulsar i potenciar els carrers de la ciutat de sentit únic com a Zona 30, amb una correcta senyalització.

SEGON. Que es porti a terme l'actualització de l'ordenança municipal de circulació a Berga.

TERCER. Que s'inclouï als pressupostos de 2022 una partida, com a mínim de 15.000€, per impulsar l'ús de bicicletes elèctriques o VMP a la ciutat de Berga.