



EDICTE

PROCEDIMENT

TITOL EXPEDIENT Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament de Berga i l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera de Berga

Núm. Exp.: **X2022003632**

Es fa públic que per Decret d'alcaldia 260/2023, de 28 de febrer s'ha aprovat el Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament de Berga i l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera de Berga.

Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, l'Ajuntament de Berga i l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes per a la millora de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera de Berga

INTERVENEN

El Sr. **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, en qualitat de Secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament mitjançant Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 5.a) de la Resolució VPD/1035/2022, d'11 d'abril, de delegació de competències de la persona titular del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8648, de 14.4.2022), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Ivan Sánchez Rodríguez**, que actua en representació de l'Ajuntament de Berga, en qualitat d'alcalde segons nomenament de data 15 de juny de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, amb l'assistència de la secretària de l'Ajuntament.

El Sr. **Valeriano Díaz Revilla**, que actua en representació de l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, en qualitat d'apoderat, segons escriptura de poder atorgada pel notari Inocencio Figaredo de la Mora en data 18 d'octubre de 2007.

Les parts signants, que actuen en exercici dels càrrecs respectius, declaren i manifesten que intervenen en aquest conveni amb la capacitat legal necessària i la competència suficient per a subscriure'l, i a tal efecte,

EXPOSEN



1. L'Estatut d'autonomia de Catalunya, aprovat per la Llei orgànica 6/2006, de 19 de juliol, fixa a l'article 169 la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'apartat 3 de l'article 30 de la Llei 12/1987, del 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, modificada per la Llei 5/2020, del 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient, reconeix a l'administració autonòmica i als ajuntaments la possibilitat de subscriure convenis per a la coordinació dels transports urbans i els transports interurbans quan raons d'interès públic ho aconsellin.

De conformitat amb l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'Ajuntament de Berga té competències pròpies sobre el transport públic de viatgers.

L'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, és titular de la concessió per a l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellar de N'Hug amb filloles (V-6465), de competència de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Berga considera necessari mantenir l'oferta de transport de viatgers per carretera en el servei urbà de Berga, així com el manteniment de les expedicions entre Berga i Avià.

3. El Departament de Territori, dins de les actuacions per a la millora de la xarxa de transport públic de viatgers, amb la finalitat de permetre a la ciutadania exercir el seu dret de mobilitat amb una assignació més eficient dels recursos, considera positiu el manteniment dels serveis que atenen al servei urbà de Berga de manera que es mantingui l'oferta de transport en aquest municipi.

4. La comunicació entre els diferents nuclis de la població de Berga i Avià és atesa pel servei regular de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellar de N'Hug amb filloles (V-6465), del qual és concessionària SA Alsina Graells de Auto Transportes.

5. La Resolució del director general de Ports i Transports de data 30 d'octubre de 2003, aprova el Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes. De conformitat amb la clàusula sisena, el Pla d'innovació i millora de la qualitat presentat per SA Alsina Graells de Auto Transportes no suposa un compromís de despesa per part del Departament de Territori quant a l'atorgament de futures subvencions i ajuts públics per tal d'atendre a l'explotació de les concessions de les quals és titular l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, per a l'execució de les mesures contingudes en el Pla. En tot cas, l'atorgament de les esmentades subvencions i ajuts públics resta supeditat al compliment de les condicions que puguin ser establertes en els programes de subvencions segons la disponibilitat pressupostària existent, i el seu atorgament es durà a terme amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent d'acord amb la normativa vigent en matèria de subvencions i a la que en cada cas sigui d'aplicació segons les bases per a l'atorgament dels ajuts de què es tracti.

El Pla d'innovació i millora de la qualitat de l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, no inclou, dins de les mesures que s'hi contenen i que són compensades per l'ampliació concessional, la prestació dels serveis regulars de transport públic detallats en aquest Conveni a càrrec de l'empresa concessionària, per la qual cosa és necessari preveure una compensació econòmica per atendre el desequilibri econòmic que produeix la concessió de la qual és titular l'empresa esmentada.

6. Tant l'Ajuntament de Berga com el Departament de Territori consideren adient modificar les condicions de la prestació del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellar de N'Hug amb filloles (V-6465) a fi d'assolir un nivell de



servei que doni una cobertura suficient al dret de mobilitat de les persones usuàries de Berga i garantir-ne l'accés a la xarxa de transport.

7. D'acord amb les consideracions exposades, les parts creuen necessari establir, mitjançant aquest Conveni, un marc de col·laboració que permeti el manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera d'aquest municipi amb la seva adaptació a la demanda de transport detectada, al mateix temps que fixen un règim de finançament estable que garanteixi l'equilibri econòmic necessari per assolir uns nivells correctes de prestació del servei en benefici de les persones usuàries.

Per tot això, d'acord amb aquestes consideracions, les parts

ACORDEN

Primer.- Objecte del conveni

Aquest Conveni té com a objectiu definir les actuacions de les parts per al manteniment de les comunicacions mitjançant els serveis regulars de transport públic de viatgers per carretera a Berga, amb la prestació durant la vigència d'aquest conveni de les comunicacions que es detallen en els annexos d'aquest Conveni dins del servei regular interurbà de transport públic de viatgers per carretera entre Barcelona i Castellar de N'Hug amb filloles (V-6465), del qual és concessionària l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes.

Segon.- Actuacions i compromisos de les parts

El Departament de Territori, mitjançant la Resolució de la cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona de data 4 de febrer de 2022, autoritzà a l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes les modificacions necessàries en les condicions de prestació del servei regular de transport públic de viatgers per carretera, esmentat en el pacte anterior, per a prestar els serveis de transport que són l'objecte d'aquest Conveni.

L'Ajuntament de Berga finançarà els serveis regulars de transport públic establerts en aquest Conveni, d'acord amb les prescripcions descrites en el pacte tercer, i promourà l'ús de cara al públic usuari.

L'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, es compromet a la prestació dels serveis de transport de viatgers esmentats en les condicions que figuren en els annexos d'aquest Conveni.

L'Ajuntament de Berga es reserva l'explotació publicitària dels equips mòbils i fixes pertanyents als serveis de transport urbà. L'empresa adjudicatària, prèvia autorització expressa i concreta de l'Ajuntament de Berga, podrà fixar anuncis publicitaris a l'exterior dels vehicles, a les pantalles d'informació interiors, si existeixen, i a través dels aparells d'àudio de l'interior dels vehicles. Els ingressos per publicitat obtinguts per l'empresa adjudicatària es comptabilitzaran com a ingressos del servei, reduint d'aquesta manera el dèficit del servei i la conseqüent aportació de l'Ajuntament.

Tercer.- Règim econòmic i finançament del servei

L'Ajuntament de Berga assumeix, amb càrrec als seus pressupostos, el finançament de la prestació del servei de transport especificat en aquest Conveni. Aquesta aportació serà calculada com la diferència dels costos estimats d'explotació del servei i els ingressos obtinguts en concepte de recaptació del servei, amb l'objectiu de mantenir l'equilibri econòmic



i financer necessari de l'explotació del servei regular de transport públic de viatgers esmentat com a conseqüència de la modificació introduïda amb motiu de la prestació del servei de transport que ens ocupa.

Els costos estimats d'explotació es detallen en el pressupost que s'acompanya com a annex 2 xifrats en 133.446,87 euros per a l'any 2023, i amb càrrec a la partida pressupostària 22 44110 22799.

El pressupost del servei podrà ser revisat amb motiu de la modificació del servei de transport detallat en aquest Conveni en els termes previstos en el pacte cinquè, mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació, prenent com a base el desglossament de costos del pressupost del servei tal i com s'expressa en l'annex 2 que s'adaptarà a la nova situació.

Quart.- Liquidació

L'abonament de l'aportació econòmica a satisfer per l'Ajuntament de Berga s'efectuarà mensualment, amb caràcter provisional i per períodes vençuts, mitjançant transferència bancària a favor de l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, respectant el termini que s'estableix a la normativa vigent.

Amb aquesta finalitat, l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, haurà de presentar davant l'Ajuntament de Berga, dins de la setmana següent a la finalització de cada mes, una factura resultant de la dotzena part a la quota del pressupost d'explotació menys els ingressos d'explotació del mes corresponent, un cop finalitzat aquest, acompanyada de la documentació següent: una breu memòria explicativa del desenvolupament dels serveis en aquell mes, que reculli l'estadística d'ús, els ingressos obtinguts i les potencials incidències en la seva prestació.

Amb motiu de la presentació de la documentació corresponent al darrer mes de l'any, l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, presentarà, a més, una liquidació anual dels serveis en què es detallin els ingressos obtinguts i les seves despeses d'explotació, calculades d'acord amb els criteris establerts en el pressupost que recull l'annex 2, a fi de poder fer la liquidació definitiva del servei.

Cinquè.- Modificacions de les condicions de prestació dels serveis

Amb caràcter previ a l'autorització de modificacions en les condicions de prestació del servei que és objecte d'aquest Conveni, el Departament de Territori consultarà a l'Ajuntament de Berga sobre l'oportunitat de la modificació proposada. Així mateix, l'esmentat ajuntament de Berga pot proposar al Departament de Territori la introducció d'aquelles modificacions en les condicions de prestació del servei que consideri oportunes, que s'hauran de tramitar d'acord amb la normativa vigent.

En ambdós casos, les modificacions en la prestació dels serveis hauran de ser recollides de forma expressa en la corresponent addenda de modificació de les condicions de prestació dels serveis, i pel cas que comportin una alteració de les condicions econòmiques de prestació del servei previst en aquest Conveni, les parts, acorden que aquesta addenda haurà d'incloure també la corresponent revisió del pressupost.

Sisè.- Controls i inspecció

El Departament de Territori i l'Ajuntament de Berga podran efectuar els controls i les inspeccions que considerin oportunes en relació amb la prestació dels serveis establerts en



aquest Conveni. En qualsevol cas, correspondrà al Departament de Territori l'adopció de les mesures sancionadores corresponents en el cas que es constati l'incompliment d'alguna de les condicions de prestació dels serveis, amb la tramitació prèvia del corresponent expedient, en els termes previstos en la normativa vigent en matèria de transport de viatgers per carretera.

Setè.- Material mòbil per a la prestació dels serveis

El servei previst en aquest Conveni serà prestat amb un vehicle adaptat a persones amb mobilitat reduïda, que haurà d'anar degudament identificat, de conformitat amb els requeriments d'imatge corresponents en els termes establerts per l'Ajuntament de Berga i el Departament de Territori.

Vuitè.- Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius i, específicament, per tal de liquidar les aportacions a realitzar per les administracions signants en els termes previstos en el pacte quart, és a dir, avaluar el grau d'assoliment de l'objecte del Conveni, en especial controlar el compliment dels seus aspectes econòmics, així com l'execució dels compromisos i actuacions assumits per les parts.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni, amb l'objectiu de resoldre'ls de mutu acord sota els criteris de bona fe i de col·laboració mútua, sense perjudici del previst en el pacte tretzè.

Pel que fa la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

Novè.- Vigència

Aquest Conveni serà vigent des de l'1 de gener de 2023 i fins al 31 de desembre de 2026 i produirà efectes fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte. Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Tanmateix, el pressupost anual es pot modificar d'acord amb el que preveu el pacte tercer d'aquest Conveni.

Un cop finalitzada la vigència del Conveni o acordada la seva resolució, l'empresa SA Alsina Graells de Auto Transportes, cessarà en la prestació dels serveis de transport especificats en aquest Conveni sense dret a percebre cap indemnització pel que fa a les inversions o despeses realitzades.

Desè.- Causes de resolució del conveni

1. A banda de l'expiració del termini de vigència com a causa d'extinció ordinària, constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- la resolució unànime acordada entre les parts que l'han subscrit;
- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;



- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar o es procedeixi a liquidar les obligacions contretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu;
- la resolució del contracte de gestió de servei públic de transport regular de viatgers per carretera citat en l'acord primer;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el conveni o en altres lleis.

2. En cas d'extinció anticipada, les administracions signants vetllaran per garantir l'adequada finalització de les actuacions en curs, i, en el seu cas, els mecanismes que, si escau, pugui garantir el servei públic de transport.

Onzè.- Publicitat i transparència

Una vegada formalitzat el present acord i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu de les parts signatàries o mitjançant els mecanismes de publicitat activa propi de cada entitat.

Dotzè.- Llei aplicable

Aquest document es regeix pel que estableixen les seves clàusules. Els aspectes que no s'hi preveuen es regeixen per la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Tretzè.- Jurisdicció i competència judicial

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per la Comissió de seguiment prevista en el pacte novè, restaran sotmeses a la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de l'última signatura.

Marc Sanglas i Alcantarilla,
secretari de Mobilitat i Infraestructures
del Departament de Territori

Ivan Sánchez Rodríguez,
alcalde de Berga

Valeriano Díaz Revilla,
SA Alsina Graells de Auto Transportes

Elena Fíguls Riu
Secretària de l'Ajuntament de Berga



Ajuntament
de **Berga**

Berga, 28 de febrer de 2023

L'Alcalde
Ivan Sànchez Rodríguez