

II Assemblea de La Valldan, 20/09/2022

Obres realitzades

Per començar l'assemblea, l'Aleix repassa les principals obres realitzades a petició dels veïns des de la darrera assemblea.

Centre cívic

L'Aleix explica que s'han fet obres per posar remei a les goteres que afecten l'entrada principal de l'edifici. De totes maneres, remarca que encara no està segur que el problema s'hagi resolt del tot, i caldrà assegurar-ho abans d'acabar de reparar els problemes d'humitat. Afegeix que s'han tallat els arbres que creixien arran del mur i malmetien l'edifici. Els veïns aprofiten per comentar que el sistema de calefacció s'ha espantat—segurament per l'acumulació de calç—i caldrà contractar un tècnic que hi posi remei.

Arbrat

Al Camí Ral de Cardona, s'han substituït la vintena de pollancre velles que hi havia per pereres bordes, i s'han recol·locat alguns dels escocells que impediien l'entrada a les cases. Aquest era el darrer pas en la substitució de l'arbrat de la Valldan. També es va aprofitar la substitució per canviar uns 15 metres de la xarxa d'aigua al carrer.

Trànsit

S'han rebaixat els passos elevats de la carretera de Solsona i s'han tapat una sèrie de forats en punts concrets.

Nomenclàtor

L'Andreu demana si algun dels presents és veí del carrer de la Rasa del Cassot. Dos dels presents aixequen la mà. L'Andreu explica que la Comissió del Nomenclàtor vol regularitzar la llista dels noms de via, i aquest és un dels carrers que genera més dubtes: mentre el padró en diu "C. RASA CAL CASSOT", la llista oficial de noms en diu "C. RASA DEL CASSOT" i la placa del carrer posa "PUJADA CAL CASSOT". Els veïns del carrer reconeixen que els ha generat algun problema: en alguna ocasió, els serveis mèdics han tingut problemes per localitzar el carrer. Una veïna del Parany assegura que el nom original és "Rasa del Cassot" ['ra·zə dəl kə·'zot]. Els veïns del carrer no mostren una preferència clara, però una ensenya el nom que porta al DNI: C RASA DEL CASSOT.

Camins

L'Andreu remarca que a la darrera assemblea els veïns van mostrar una preocupació especial pels camins que menen a les cases disseminades de la Valldan, i proposa que es comenci l'assemblea parlant d'aquest tema.

Camí vora la Creu de Terme

L'Andreu remarca que varies persones li han comentat el mal estat de la pista de terra que surt del Camí Ral de Cardona vora la Creu de Terme i passa sota la C-26. Un veí hi concorda; explica que quan es va fer la nova variant de la C-26 es va modificar el camí en qüestió; des que passa sota la variant, la pista té un pendent molt pronunciat i ara fa de rasa quan plou. El Guillem respon que està previst pavimentar aproximadament 80-100 metres del tram més problemàtic. El veí demana quina serà l'amplada de la pavimentació nova; el Guillem respon que serà poc més de quatre metres, ja que si es fa més ample caldrà escurçar la llargada del segment pavimentat.

Camins vora la serra de Noet

El Guillem aprofita per dir que com a part de les mesures de control d'incendis està previst arreglar el camí de cal Paraire, el camí que mena del pont del torrent del Canyet a cal Paraire, el camí de la Casanova de Garreta i el camí de Sant Elies. Malgrat no està previst l'aportació de material addicional, es netejarà la vegetació i s'utilitzarà maquinària pesada per aplanar els camins.

Una veïna diu que si les subvencions es limiten a finançar la compra de grava, els veïns estan disposats a repartir-la com han fet en altres ocasions. El Guillem respon que, segons la normativa, no és possible: cal complir amb una sèrie de requisits relacionats amb la mà d'obra.

Camí de Sant Bartomeu

L'Andreu remarca que també ha rebut queixes sobre el camí de Sant Bartomeu. Malgrat és un camí reservat principalment per a vianants, els habitants d'algunes cases veïnes asseguren que tenen dret a passar-hi amb vehicles motoritzats. Lamenten que els vianants es mostrin molestos quan hi passen; creuen que l'elaboració d'unes autoritzacions visibles per col·locar al parabrises podrien evitar aquests conflictes. El Vicenç Vegas intervé per dir que es va aprovar al ple que s'hi prohibís la circulació de vehicles de motor excepte treballs agrícoles i serveis. Demana que se senyalitzi clarament aquesta restricció al cap del camí; el rètol actual només prohibeix el pas a vehicles de motor "excepte autoritzats", i assegura que això genera confusió.

Camí entre el Parany i el c. de la Rasa del Cassot

Una veïna comenta el mal estat d'un tram del camí entre el Parany i el c. de la Rasa del Cassot. És de terra amb unes pedres grosses; per l'acció de l'aigua s'ha erosionat i costa passar-hi.

Aparcament del Centre Cívic

El Vicenç Vegas recorda que a la darrera assemblea els veïns van demanar que s'arreglés un forat que hi ha a l'aparcament del Centre Cívic, on abans hi havia hagut la soca d'un arbre.

Camí del Mas d'Huguets

El Vicenç Vegas recorda que fa dos anys el seu grup va entrar un prec al ple municipal perquè s'utilitzessin àrids reciclats per reparar el camí del Mas d'Huguets, sobretot l'accés a cal Déu. Assegura que no ha rebut cap resposta.

Pista paral·lel al c. del Camí del Garreta

Una veïna es queixa dels cotxes que passen a gran velocitat per la pista paral·lel amb el c. del Camí de la Garreta; alguns aprofiten aquesta via com a carrer de baixada en lloc de passar pel camí de Sant Bartomeu. La veïna demana que s'hi col·loqui un rètol que limiti la velocitat permesa a 20 km/h. L'Aleix respon que és factible, però dubta que solucioni el problema. Recomana la col·locació d'un cartell que limiti l'accés als vianants, bicicletes i veïns, però alguns dels presents expressen els seus dubtes.

Un dels assistents es queixa del nou espai enjardinat entre la pista i el c. del Camí del Garreta. Assegura que no és especialment agradable, i diu que alguns dels arbres s'han mort. L'Aleix respon que segurament han perdut el fullatge degut a la sequera, i que caldrà esperar fins a la primavera vinent per saber si s'han de canviar. Alguns dels veïns lamenten que la creació d'aquests jardins hagi eliminat algunes places d'aparcament, i arran d'això algunes persones ara aparquen al camí. Demanen si es podrien crear noves places d'aparcament a la vora dels jardins.

Una veïna assegura que les persones que van a passejar aparquen el cotxe al c. de l'Oreneta, i una altra assegura que quan es fa un enterrament a St. Bartomeu hi falta aparcament. Comenta que el pas de vianants creada fa pocs anys per travessar la carretera de Solsona prop de la parròquia és molt útil, i demana la creació de noves places d'aparcament al solar on es troba l'àrea tancada.

Pinta'm la cara

El Guillem mostra imatges de la campanya "Pinta'm la cara" als veïns; explica que és una forma força econòmica de pacificar el trànsit i embellir els espais. Tot i que reconeix que potser és més aplicable a alguns barris del centre de Berga, suggereix que podria ser útil al passeig dels Abeuradors ja que a la 1^a assemblea alguns veïns es queixaven de la velocitat dels cotxes a aquesta via. Una veïna intervé per dir que creu que les multes són un remei més eficaç. L'Ivan respon que tot i que la Policia Urbana intenta fer ús dels radars i de les multes, no poden ser a tot arreu. A més, les sancions no solen canviar els hàbits de conducció de les persones multades.

Neteja

L'Andreu demana si hi ha dubtes addicionals sobre els camins, i ningú es manifesta. Demana si volen proposar temes addicionals. Un veí demana la paraula i es queixa de l'abundància de brutícia que es veu obligat a recollir dels camps i les vores dels camins. Una veïna hi concorda i assegura que també es veu obligada a recollir escombraries. L'Eloi ho lamenta i diu que possiblement es podrien enviar algunes de les persones que fan serveis a la comunitat a netejar aquesta zona.

Plàstics provinents dels serveis de triatge

Una veïna remarca que molts plàstics provenen de camions oberts i les instal·lacions d'una de les empreses del Polígon. Tot sovint troba aquests residus als camps, portats pel vent. Creu que hauria de ser obligatori dur residus d'aquest tipus en camions tancats. L'Eloi respon que parlarà amb l'empresa responsable.

Incivisme

Diversos veïns es lamenten de les piles de bosses d'escombraries que s'acumulen en alguns llocs. Un assegura que aquest costum s'havia perdut abans del porta a porta, però que ha tornat. L'Ivan respon que és conscient del problema. Reconeix que el sistema d'enganxines "Així no" no hi posa remei, i assegura que ara els serveis de neteja recullen aquestes bosses de seguida que puguin, ja que "la brutícia crea brutícia".

Un veí assegura que a l'antic Menfis fins i tot s'hi llença runa. Assegura s'hi van trobar bosses d'escombraries amb informes mèdics que identificaven la persona responsable, però "no s'hi va fer res". L'Eloi reconeix que casos com aquest "tenen un recorregut limitat". L'Ivan afegeix que la policia fa accions, però que tot i així només hi ha hagut set sancions des de l'inici del Porta a porta—per sancionar algú, generalment cal caçar-los *in flagrante*. Tot i així, assegura que s'envien informadors a picar a les portes de residències problemàtiques, i si el problema és especialment greu van acompanyats de la Policia Urbana. Recorda que quan hi havia contenidors també s'hi trobaven abocaments a la vora.

Diferents veïns asseguren que s'acumulen escombraries a l'entrada de la deixalleria i a l'entorn de les àrees tancades. Demanen si es podria ampliar l'horari de la deixalleria, i l'Ivan assegura que ja ha transmès aquesta petició al Consell Comarcal. Un dels presents demana si funcionen les càmeres i si se'n podria col·locar una vora l'àrea tancada. L'Ivan respon que el Consell

Comarcal col·loca les càmeres, però lamenta que de moment no generen sancions perquè les secretaries del Consell i de l'Ajuntament no es posen d'acord. Afegeix, però, que quan s'instal·la una càmera només fa que els incívics llencin les escombraries un tros més enllà.

Un dels presents assegura que per posar-hi remei caldria que les escoles facin una campanya de conscienciació. Un altre assegura que la capacitat de les escoles és limitada, i que els pares també han de formar els seus fills en el civisme. Una veïna assegura que tot plegat assenyala una pèrdua de valors a nivell social.

Segons els presents, altres punts problemàtics són la pista entre el Polígon i la carretera de Sant Llorenç i un banc que es troba al camí entre la plaça del Mossèn Armengou i el Parany. Aquest darrer es va col·locar originalment per a l'ús d'una dona gran que viu a la zona, però ara tot sovint s'hi fa botellot.

Neteja i control de plagues

El Vicenç Vegas assegura que hi ha massa coloms a la zona i caldria posar-hi remei. Una altra veïna comenta que la màquina que neteja el pg. dels Abeuradors i el camí Ral de Cardona no fa servir aigua, tot i que hi ha altres carrers on sí que ho fa. Creu que l'aigua és necessària per eliminar la brutícia generada pels animals. L'Aleix respon que ho tindrà en compte en la redacció del nou contracte de neteja.

Escola

Una veïna recorda que va treure el tema de l'Escola de la Vall dan a l'última assemblea; esperava que els regidors li diguessin que està previst fer-hi obres gràcies a la pressió que han exercit sobre el Departament d'Educació, però veu que no és així. L'Eloi demana perdó per no haver sabut exercir la pressió necessària. Assegura que està en contacte regularment amb l'AMPA, l'Escola i el Departament. Segons diu, fins i tot va visitar l'escola amb l'arquitecte i el cap d'obra del Departament, però i tot i així no tenen previst fer-hi res. Comenta que si el Departament tanca línies a l'escola de Sant Joan, és molt difícil convèncer-los d'ampliar l'escola de la Vall dan.

La veïna comenta una sèrie de reparacions necessàries a l'escola. Assegura que la fusta de la tanca del pati està trencada, i que el ferro que travessa el sorral és un perill. L'edifici de l'antic ajuntament pateix problemes d'humitat. Malgrat s'hi ha fet murals, les humitats tornen a sortir. L'Eloi respon que transmet les necessitats de manteniment a l'equip tècnic.

Urbanització del Parany

Un veí demana perquè no es poden urbanitzar els solars buits del Parany o fer obres significatives a les cases existents. L'Aleix respon que, segons el POUM actual, el barri del Parany és una urbanització subjecte a un pla de millora urbana. Per tal de poder-hi construir, caldria activar aquest pla de millora i els veïns es veurien obligats a pagar una sèrie d'obres obligatòries com la creació de voreres o la millora del clavegueram.