

II Assemblea del barri de Casamponç, 03/10/2022

Toponímia

L'Andreu comença l'assemblea remarcant que mentre algunes fonts oficials parlen del "Carrer de la Pujada de Casa en Ponç", d'altres parlen del "Carrer de la Pujada de Casampons". Informa els veïns que la Comissió del Nomenclàtor té la intenció d'arreglar irregularitats d'aquest tipus; demana quin nom utilitzen habitualment. Els veïns no mostren una preferència per cap dels dos; un dels presents respon que optaria per l'opció que s'adapti a la normativa ortogràfica. L'Andreu els informa que, segons la normativa ortogràfica, caldria escriure amb ce trencada final; en canvi, no queda tan clar si caldria escriure-ho <Casa en Ponç> o <Casamponç>. Proposa que els presents aixequin la mà per expressar la seva preferència. Guanya <Casamponç> per una lleugera majoria. Un ciutadà intervé per dir que aquesta qüestió hauria de ser resolta pels filòlegs, no pels veïns; alguns dels presents mostren el seu acord. L'Andreu respon que repassarà la normativa sobre la toponímia per veure si especifica què fer en casos com aquest.

Seguretat

L'Andreu recorda que l'assemblea anterior va començar parlant dels robatoris al barri i de la càmera de seguretat que sol·licitaven els veïns. Passa la paraula a l'Ivan perquè els informi sobre la situació actual. L'Ivan respon que la càmera ja està operativa i les imatges van directament a la policia. Afegeix que la policia ha identificat un sospitós gràcies a la càmera i espera detenir-lo en breu.

Un veí intervé per dir que va veure com uns lladres entraven i sortien d'una casa veïna, i que en va apuntar la matrícula. Van informar els Mossos, però la policia li va assegurar que el cotxe en qüestió no apareixia a la gravació. L'Ivan es mostra sorprès i s'ofereix per parlar-ne després de l'assemblea. Una veïna intervé per dir que coneix de l'existència d'unes càmeres lectores de matrícules que informen automàticament els Mossos quan passa un número de matrícula sospitós. L'Ivan respon que en breu s'instal·laran càmeres d'aquest tipus al Barri Vell per limitar l'accés als veïns. Assegura que, en un futur, se n'instal·laran a totes les entrades de Berga.

Arbres

L'Aleix parla de les queixes sobre els arbres per part dels veïns, recollides en l'última assemblea. Assegura que s'han eliminat tots pollancre de la plaça de Mas Ribera i s'han plantat altres tipus d'arbres (avet, pícea i aurons) més endins de la plaça per tal que facin goig sense provocar molèsties. Un veí intervé per queixar-se de 3 o 4 arbres problemàtics que es troben en una feixa a sota de la plaça. L'Aleix dubta que l'espai sigui municipal, però en tot cas no afecten a la via pública.

Un veí es queixa dels arbres que impedeixen el pas per la Pujada de Casamponç. L'Aleix li dona la raó i explica que es retiraran més arbres conflictius, començant pel que hi ha a tocar de l'Institut i que aixeca la vorera del carrer 1 d'octubre. La transformació del carrer també depèn de com acabi el desdoblament de la C-16.

Un dels presents assegura que hi ha herbes altes a les voreres del c. de la Portella que també impedeixen el pas dels vianants. Un altre assegura que aquest problema "hi és a tot Casamponç". Una veïna es queixa de les males herbes en un solar municipal que es troba al número 3 del carrer de la Portella.

Trànsit

En resposta a algunes de les queixes dels veïns, el Guillem els informa que al 2014 la Diputació va fer un pla de mobilitat urbana de molta qualitat. S'ofereix a repassar algunes de les propostes que incloïa, però afegeix que cal que les aprovi el Consell de Mobilitat i la Policia Municipal.

Desdoblament de la C-16

L'Aleix explica que el consistori va presentar una al·legació fa anys perquè la Generalitat cobreixi tota l'àrea del pont quan faci el desdoblament de la C-16. Sembla que la Generalitat tindrà en compte aquestes al·legacions, però encara no queda clar quan es farà el desdoblament.

Tancament de la sortida "Berga centre"

Un veí lamenta que quan puja per la C-16 mai sap si la sortida "Berga centre" estarà tancada. Aconsella que es col·loqui una senyal a Gironella o en un lloc proper. L'Ivan assegura que ho farà arribar a les autoritats competents; sap que disposen de panells mòbils que serviren.

Velocitat dels vehicles

L'Aleix informa els veïns que abans de Nadal es van col·locar dos ressaltos al barri per respondre a les peticions de l'última assemblea.

Un veí assegura que alguns cotxes que entren a la plaça Gernika des de la C-16 van a gran velocitat; malgrat hi ha un estop, en fan cas omís. L'Ivan proposa possibles remeis, com uns ressaltos o un indicador visual.

Busos escolars

Algun dels presents lamenta la molèstia que causen els busos escolars als entorns de la plaça Gernika a l'hora d'entrada i sortida dels alumnes de l'IES Guillem de Berguedà. Assegura que alguns paren a l'entrada del carrer de la Vila de Casserres—a la parada del bus urbà—i barren el pas als altres cotxes. Demana si no es va tenir en compte aquesta qüestió a l'hora de dissenyar l'institut, i si es podria habilitar un espai a part per a aquests vehicles. L'Eloi respon que els busos entraven al pati de l'Institut fins que la Generalitat ho va prohibir; llavors es va crear un nou espai pels busos al carrer de Pere Comas. Per tant, els busos escolars no haurien d'utilitzar la parada del bus urbà. Promet parlar-ne amb l'empresa responsable i amb el Consell Comarcal, que té la competència sobre els busos escolars interurbans.

Vianants

Alguns dels presents lamenten que els vianants no es poden desplaçar pel barri de manera segura. L'Eloi respon que malgrat és degut en gran part a com es va dissenyar el barri, també hi ha cotxes mal aparcats que impedeixen encara més el pas dels vianants. Caldria millorar radicalment els espais per on han de passar, i tot sovint l'Ajuntament no té la capacitat de fer-ho. Una veïna explica que a la primer corba del carrer de la Serra de Casamponç hi ha una vorera pintada, però assegura que tot sovint els cotxes hi passen per sobre. Demana la col·locació de pilons. L'Aleix reconeix que ja ho va comentar a la darrera assemblea, i de moment n'ha col·locat un. Un altre veí recomana que es pintin passos de vianants damunt dels ressaltos existents.

Accés a l'escola Santa Eulàlia

Els veïns es queixen dels problemes de circulació que es generen a l'hora d'entrada i sortida de l'escola Santa Eulàlia. Els veïns ja es queixaven d'aquest fet a l'assemblea anterior. L'Eloi respon que de moment s'han pintat espais de "petó i adeu", però gran part del problema és degut a la cultura de l'automòbil. Durant molt de temps s'ha cregut que la millor manera era acompanyar els nens a l'escola en cotxe particular, però insisteix que cal canviar aquesta noció. Recorda que

les rutes escolars no inclouen els alumnes a partir de 5è de primària perquè ja haurien de ser capaços d'arribar sols a l'escola.

El Guillem afegeix que ell porta els dos fills a l'escola en bicicleta i els cotxes el fan patir; proposa un remei més radical. Aplicant el projecte "Pinta'm la cara" al carrer de l'1 d'octubre i el de la Quar es podria donar més prioritat als vianants i les bicicletes i treure protagonisme als cotxes. Assegura que ja ho ha comentat amb la direcció de l'escola i han mostrat el seu acord. Afegeix que molts nens entren i surten per "la porta del pati de sorra", i lamenta que aquella vorera és massa estreta degut als aparcaments de cotxes. Un veí suggereix que s'eliminin tots els aparcaments del carrer de la Quar. L'Ivan es mostra sorprès que ho proposin els mateixos veïns, però afegeix que, si hi estan disposats, creu que és molt bona idea.

Un veí expressa els seus dubtes sobre el nou aparcament de bicicletes, ja que és difícil lligar-hi el quadre de la bicicleta. El Guillem reconeix que no és ideal; l'Ajuntament ha hagut d'adoptar aquest remei perquè és més econòmic.

Incivisme

Neteja

Un veí lamenta la brutícia que es troba a l'entrada de la ciutat. Un altre assegura que va trobar un treballador de la neteja fent la migdiada al seu vehicle; quan li va demanar que recollís unes escombraries que es trobaven a prop, el treballador es va negar a recollir res que no es trobés en una paperera. Un altre dels presents lamenta les restes de botellots que es troben tot sovint al final del carrer de Corbera, on es troba la cadena que el separa del camí de Mas Ribera. Una veïna assegura que alguns propietaris no mantenen netes les seves parcel·les.

Llançament de rocs

Una veïna demana per què encara no s'ha posat remei als nens que llencen rocs des de l'escola Santa Eulàlia. Assegura que sempre ha d'aparcar el cotxe dins del garatge perquè els rocs van provocar un sinistre total en un altre vehicle. L'Eloi respon que ho ha transmès a l'administració de l'escola, però tornarà a insistir. Un veí recomana la col·locació d'una malla.

Franja d'autoprotecció contra incendis forestals

El Guillem intervé per explicar que l'any 2021 es va rebre un subvenció del 100% del valor per tal d'executar aquesta infraestructura. Remarca que afortunadament es va poder fer des de l'Ajuntament però que en principi és responsabilitat dels veïns. Caldrà fer el manteniment de la franja durant el 2023 i costarà aproximadament 8000€ (com que els preus són del 2019, segurament caldrà actualitzar-los). Assegura que segons té entès existeixen dues opcions per pagar el manteniment: que els veïns es posin d'acord, o que l'Ajuntament estableixi un preu públic on es pagui aproximadament 30€ per parcel·la i que es gestioni aquest cobrament mitjançant l'organisme de gestió tributària de la Diputació. Explica que tots els propietaris de les parcel·les tenen la obligació de pagar ja que tots estan a menys de 500m de terreny forestal. Un veí expressa el seu desacord i demana si els que viuen vora el camp de futbol de la ciutat també hauran de pagar. El Guillem respon que aquella zona es troba envoltada de terreny agrícola, no terreny forestal. De totes maneres, afegeix que des de la Diputació de Barcelona es redactarà el Plànol de Delimitació de tot el municipi per veure a quines zones s'ha d'actuar. De moment, les primeres a ésser executades són les de Casamponç i Fumanya. En un futur, segurament també serà necessari fer franges d'autoprotecció com a les cases de l'Obaga de Queralt i altres zones de la ciutat amb continuïtat immediata amb terreny forestal. Un veí assegura que, legalment, Casamponç és una part del casc urbà de Berga i no una urbanització. Per tant, el preu de la franja s'hauria de repartir entre tots els veïns del municipi. L'Ajuntament s'assessorarà amb els redactors del projecte de la franja sobre com procedir. Un altre veí diu que està disposat a pagar

30€/any, i recorda l'incendi recent a les Brucardes. Afegeix que la franja es va fer al desembre, i les plantes que s'hi troben ja fan un metre d'alt—per tant, caldrà fer el manteniment cada any. Un veí reconeix que cal fer el manteniment anualment, però assegura que la tarifa crearà un precedent que distingirà els veïns del barri de la resta de la ciutat. Ho compara amb pagar més perquè la policia faci més patrulles al barri.

L'Ivan intervé per dir que la creació de la franja és una bona notícia; ara caldrà trobar formes imaginatives perquè se'n faci el manteniment. Proposa un compromís: reunir-se amb l'AVV de cara a l'any nou per parlar-ne.

Limitar l'accés a Pedret a l'estiu

Una veïna demana parlar de la limitació de l'accés a Pedret a l'estiu. Assegura que molts cotxes aparquen al barri i el propietaris fan cap a Pedret amb neveres, para-sols i cadires plegables. Demana per què no existeix un bus per baixar-hi. L'Eloi respon que es va reunir amb l'Alcalde de Cercs a la tardor; van parlar de la possibilitat d'un servei de bus. També es va proposar fer un aparcament en un solar es troba entre cal Rovelló i l'Abocador i prohibir el pas de cotxes a partir d'allà durant els mesos de més calor. L'adequació de l'espai depenia de què es possessin d'acord la propietat amb l'Ajuntament de Cercs, fet que no es va produir. Finalment, va arribar l'estiu i no va quedar més remei que tancar l'accés sense crear cap aparcament addicional. Un veí demana si, en lloc de buscar una solució a Cercs, es podria fer una parada de bus vora el Pavelló o en un lloc de la ciutat on sobri aparcament. L'Eloi respon que s'havia pensat adequar recorreguts del bus urbà per fer serveis a Pedret durant els dies d'estiu. Hi ha el problema, però, de la poca amplada del vial i de que caldria tenir present els horaris de pas dels camions de l'abocador per fer de manera que no coincidissin.