

## Assemblea de barri cases disseminades – 29/11/2023

### Actuacions de l'ajuntament

El regidor Guillem Canal va començar explicant algunes de les actuacions portades a terme per l'ajuntament que afecten a les cases disseminades d'algunes zones de Berga, com les actuacions de pavimentació a la Serra de Noet i a Fontollera, que es van portar a terme amb el suport d'una subvenció de la Diputació de Barcelona i una de la Generalitat gestionada pel Consell Comarcal. Una altra de les accions portades a terme és la senyalització de l'anella verda, que engloba tant el recorregut perimetral pel municipi com els camins que surten del nucli i van a l'anella. De cara a la primavera es promocionarà aquest itinerari pel que fa a l'ús peatonal, no a l'ús motoritzat. En relació a l'anella verda, a l'Institut Serra de Noet s'ha fet un projecte molt interessant sobre els amfibis la informació del qual estarà disponible en uns fulletons que s'han editat des de l'ajuntament.

El regidor Aleix Serra va explicar que anualment ens acollim a la subvenció de camins i prevenció d'incendis. Hi ha també unes subvencions del Consell Comarcal per arreglar camins però que no hi són cada any. Per altra banda, des de la Diputació i conjuntament entre Berga i Cercs s'arreglarà la carretera vella de Cercs fent una actuació de pacificació del trànsit, amb zones per a vianants, amb l'objectiu de connectar amb el pont de cercs i cap a l'alt Berguedà. Tota la zona de sobre la Cabana s'ha de replantejar i s'està treballant per veure què s'hi farà.

El regidor Guillem Canal va explicar també que la Diputació està redactant el pla de mobilitat urbana sostenible i que durant el primer trimestre del 2024 hi haurà la fase de participació de propostes i prioritats en la qual va animar a participar a tothom.

Seguidament es va donar la paraula a les persones assistents per tal que poguessin exposar diferents temes que els preocupaven.

### Mobilitat

#### Mercadals

Les veïnes del Mercadal van exposar problemes de mobilitat per les principals vies d'accés a casa seva ja que hi ha dificultats per maniobrar amb el cotxe i alguna zona és perillosa. El més preocupant és l'accés per Cal Parraquer, que hi ha una corba molt pronunciada i cal maniobrar, no hi ha llum, hi ha un marge força pronunciat, hi ha forats i un trencaigües molt pronunciat. Comenten que antigament es podia entrar pel pont i sortir per Cal Parraquer i que ara és impracticable. El camí de Cal Parraquer ha desaparegut del tot. S'hauria de recuperar el traçat inicial. L'Aleix diu que s'hauria d'incloure a les properes millores de camins.

El Guillem explica que serveis tècnics s'ho han mirat i que hi havia un tema de propietat, tot i que els veïns en van parlar amb l'arquitecte municipal i asseguren que el tema de la propietat ja ha estat resolt.

Pel què fa a l'accés per l'altra banda hi ha un pont que és estret, la tanca és molt baixa, és complicat per accedir-hi serveis (ambulàncies, bombers...)

L'Aleix explica que a través de la Diputació s'ha demanat una subvenció per fer projectes de ponts però no ens l'han concedit mai i que, per tant, s'haurà d'assumir des de l'ajuntament l'ampliació del pont però ara mateix no es pot confirmar quan es podrà fer.

## C/Pare Coll (Escola Xarxa)

Uns veïns comenten que més avall de l'Escola Xarxa hi ha una mica de pont que els preocupa ja que hi ha força trànsit però no sembla prou segur i que hi ha cotxes que hi aparquen. Els regidors comenten que és un tema que no havia sortit mai i que ho estudiaran.

Uns veïns agraeixen l'asfaltatge portat a terme els darrers anys a la zona i el fet de donar-los l'oportunitat de ser escoltats. Tot i així, exposen algunes reivindicacions:

-consideren que hi ha poca llum i proposen de posar alguna llum que vagi amb placa solar i amb bateria

-l'asfaltatge només s'ha fet al camí principal i s'han deixat algunes cruïlles sense fer.

-consideren que el manteniment de l'herba dels marges és insuficient. L'Aleix explica que no s'arriba a fer tot amb el personal del que disposa l'ajuntament.

El Guillem explica que l'itinerari entre l'Escola Xarxa i el càmping és un dels que s'estudiarà al Pla de mobilitat per vetllar que les persones del càmping no passin per baix a la carretera. Es tindran en compte totes les aportacions dels veïns, tot i que encara no estan clares les accions que es podran fer.

## Roca de Codines (zona Memfis)

Entre la rotonda de l'entrada Sud i el Memfis hi ha un camí peatonal però que queda tallat i la gent que va a peu ha de passar per la carretera amb el perill que pot suposar. El Guillem comenta que és un tema que contemplarà el pla de mobilitat, la carretera és propietat de la Generalitat. És un dels punts que es vol potenciar de mobilitat peatonal. Però de moment la Generalitat no està responent. L'Aleix comenta que, aprofitant que hi haurà el tanatori, s'haurà de repensar tota aquella zona.

Alguns veïns expliquen que al camí que surt del Memfis hi ha molts horts, hi passa molta gent i hi ha molt desgast, caldria posar-hi grava i arreglar-ho.

## Fibra òptica

Veïns de diferents zones comenten que encara no tenen fibra òptica. L'Aleix explica que va venir la Generalitat perquè fan unes distribucions i ens van demanar zones que no hi havia cobertura de fibra i que els farem arribar la informació dels punts on no arriba.

## Deixalles

Un veí exposa que hi ha algunes zones al voltant del Memfis i a la Torre de Carcaiol en direcció Mas d'en Bosch, ple de deixalles. El regidor Isaac Santiago explica que d'aquí a poc tindrem una App perquè els veïns puguin comunicar incidències. A principis d'any estarà en funcionament.

Una veïna demana per la Font Negra, explica que no hi ha papereres i que queden bosses de deixalles abandonades. També demana de poder-hi posar un lavabo a l'estiu perquè molta gent hi fa les seves necessitats.

L'Aleix explica que té una visió no tan dolenta de la Font negra, ja que amb els centenars de persones que hi passen, la gran majoria se n'emporten les deixalles. No és un espai urbà, sinó que és un espai natural i creiem i ens diuen els tècnics que si s'hi possessin contenidors i

papereres estarien sempre plens i no acabaríem mai. Ho hem vist a molts llocs que passa d'aquesta manera, com a Pedret. Tot i així, amb el nou contracte de neteja viària es farà una major actuació a la Font Negra.

El regidor Moisès Masanas explica que els experts desaconsellen de posar papereres als disseminats. Cal fer incidència amb el nou contracte de neteja i amb tot el tema de senyalètica i de sensibilització.

En relació amb això, un veí explica que els disseminats que tenen illetes d'emergència són punts en què molta gent que no fa bé el porta a porta i deixen totes les deixalles per allà.

El Moisès diu que properament es canviarà el sistema i que es trauran les illetes. Aquest primer trimestre sortirà una licitació amb un nou sistema de contenidors que afectarà les illetes que utilitzen els disseminats. S'ha d'acabar de perfilar però es canviarà el sistema segur.

Les veïnes del Mercadal comenten que totes les illetes els queden molt lluny del seu barri.

Un veí comenta que totes les bosses van al mateix lloc quan passa el camió i el Moisès i l'Aleix expliquen que no és així, que només ho recull tot el camió que fa neteja a les illetes i que després separen a planta.

## Incivisme

Els veïns de la zona del Memfis comenten que també hi ha un problema amb els gossos, hi ha gent que no recull els excrements un cop se surt del que es consideraria el nucli urbà, també hi ha problemes amb l'orina, i amb el fet que vagin deslligats. Caldria fer accions de civisme i de sensibilització. En aquest sentit, es demana fins a quin punt es fan sancions per deixar excrements. I si es pot fer publicitat d'aquestes sancions. El Guillem comenta que sí, que s'han posat sancions.

## Vegetació

Un veí pregunta per la previsió de desbrossar a la carretera vella de Cercs a Vilaformiu. El Guillem explica que s'hi passa cada tres o quatre anys amb el pla de prevenció d'incendis i que a nivell municipal no tenim la capacitat de tenir-ho planificat anualment. El Moisès explica que des del Consell Comarcal es farà un suport en aquest sentit i que de cara a l'any vinent s'hauria de poder millorar.

## Senyalització a Google maps

Diferents veïns plantegen problemes amb la ubicació dels vials i amb les indicacions del Google maps: molta gent passa per la carretera de Vilaformiu per anar cap a la Figuerassa, algunes cases no es troben, costa trobar l'adreça... El Guillem explica que a títol personal es pot afegir i treure noms del Google maps. I que si s'hi va insistint al cap d'un temps l'hi inclouen. També ho farem des de l'ajuntament però cal que es faci també a títol individual.

## Rec Font del Ros-Roca de Codines

Una veïna planteja un problema amb un rec que baixa del Passeig de la Pau cap a la Font del Ros, més avall de l'aparcament de la Font del Ros fins a davant del Carrefour: hi ha esvorancs molt grans i l'aigua s'embussa. És el rec que va a sortir a Roca de Codines. L'Aleix i el Moisès comenten que estudiarem el cas del qual no se'n tenia coneixement.

## Crema de restes vegetals

Un veí pregunta sobre tema de la normativa de crema de restes vegetals, per saber si hi ha alguna opció o alternativa per poder-ho cremar o triturar. Aquest any ja no es donen permisos i només s'autoritzen focs d'esbarjo. A altres llocs des de l'ajuntament s'ha comprat una trituradora i s'ha llogat. El Moisès comenta que també hi ha la possibilitat que hi hagi un lloc per deixar les restes. Un veí comenta que tampoc és lògic que el càmping cremi totes les restes de tot el seu terreny i que es creï un núvol de contaminació.

## Parades del bus urbà

Una veïna demana perquè abans el bus parava a Cal Parraquer i últimament ja no ho fa. L'Aleix explica que s'ha anat reformulant la ruta segons la demanda.

## Àrea d'autocaravanes

Un veí pregunta si hem pensat de fer una àrea d'autocaravanes. L'Aleix explica que en pobles on hi ha pocs espais atractius té sentit però en llocs on hi ha molts miradors i llocs naturals no funciona perquè la gent continua volent anar a aquests llocs.