

Assemblea de barri Cal Rosal 17/1/2024

Actuacions de l'ajuntament

El regidor Aleix Serra explica el projecte de les obres per reduir la velocitat a la carretera que travessa Cal Rosa, executades per la Diputació de Barcelona, que començaran el proper dilluns 22 de gener.

El regidor Guillem Canal explica el projecte de l'anella verda, que ja està senyalitzat. La intenció és començar-lo a promocionar, relacionat amb la divulgació d'amfibis i l'interès històric, per donar a conèixer el projecte i fer participar les entitats dels diversos trams, apadrinant diferents trams de la via. Tot això per buscar espais el màxim d'accessibles, ben cuidats, i dinamitzar els valors naturals i culturals.

Per altra banda, explica el pla de Mobilitat Urbana Sostenible, i tenint en compte que Cal Rosal és la part més allunyada del nucli anima als veïns a participar en la fase de propostes que es portarà a terme aviat. Fins ara s'ha fet una fase de diagnosi i ara hi haurà una fase de propostes en la qual es convocaran les associacions de veïns i tota la ciutadania a participar.

En relació a la mobilitat s'exposa el repte de com s'articulen els accessos a Pedret. Si es tanca l'accés de Berga afecta a Cal Rosal perquè tothom hi va des de Cal Rosal. L'alcalde Ivan Sànchez explica que es vol oferir un servei de taxi des de Berga per alliberar la pressió a Cal Rosal.

L'Ivan explica, en relació al teatre de Cal Rosal, que es van començar a moure fils per expropiar-lo per tal que passi a ser municipal, fet que permetria acollir-nos a subvencions. Aquest 2024 es començaran els passos per l'expropiació. Per altra banda, afegeix que en relació a l'anella verda té molt sentit el patrimoni històric que aporta Cal Rosal, com a primera colònia industrial i que seria interessant que els veïns mateix poguessin fer l'explicació, ja que hi ha testimonis vius del passat industrial.

El regidor Isaac Santiago explica que va sortir una app de l'Ajuntament de Berga al desembre, que de moment serveix per demanar cita prèvia, però que anirà ampliant serveis. El proper servei que hi haurà properament servirà per poder notificar incidències a la via pública.

L'alcalde l'Olvan, Sebastià Prat, explica que contempen moure la parada de busos en una ubicació més òptima perquè l'autobús no hagin de parar al mig de la carretera. Per altra banda, de cara al març es preveu un primer mercat de productors, i es preveu mantenir les propostes de mercats (4 a l'any).

En relació a actuacions de millora a la llera del riu, els representants dels municipis d'Avià i d'Olvan expliquen que es coordinaran per fer l'actuació al mateix moment.

A nivell del Consell comarcal es preveu la modificació de les illetes, que tornaran a ser bateries de contenidors i la del Pla de l'Italià s'haurà de moure de lloc. Hi haurà més freqüència de manteniment.

Gestió de residus i incivisme

Un veí explica que a la deixalleria comarcal hi ha residus que no els volen, que s'ha de fer una instància i pagar. S'estudiarà la problemàtica des del Consell Comarcal.

Una veïna explica que hi ha una paperera que no es buida gaire sovint. L'Aleix diu que ho revisarà i que el nou contracte de neteja ho hauria d'incloure en cas que no hi sigui.

Una veïna exposa un problema d'excrements de gos, que ha sorgit fa poc temps, i ens demanen cartells per poder fer conscienciació. Per altra banda, a les zones més naturals també cal reforçar la senyalització en relació al civisme. El Guillem explica que la idea d'apadrinar els trams de la via verda és perquè la gent se la senti seva i la cuidin.

Camins i mobilitat

Un veí planteja que els 3 ajuntaments ens posem d'acord per connectar camins. El Guillem explica que el Consell comarcal ja té una xarxa de mobilitat lenta. L'alcalde d'Olvan explica que el camí de Cal Rosal a Olvan està embrossat i no s'hi pot passar, volien fer 4 punts d'interès del camí, amb interès més aviat històric, però comenta que el que pot ser interessant és plantejar un camí a la zona que marxa cap a la plana.

Un veí posa sobre la taula el fet d'aprofitar que la línia de Berga a Manresa pogués parar a la part de Berga, ja que la proposta de línia del bus urbà no va funcionar. El Guillem explica que canviarem el bus, que serà elèctric, i que es vol donar una empenta al servei aprofitant aquest canvi de vehicle. A banda, caldria reclamar que es recuperi la línia de bus urbà amb uns horaris més adequats quan s'acabi de redactar el Pla de Mobilitat Urbana sostenible i, en aquest sentit, recorda que els veïns podran fer les seves aportacions durant el procés de participació d'aquest pla.

Per altra banda, un veí exposa que s'ha enfonsat una mica el vial al C/ de la Farga. Ens passaran una foto per identificar el lloc exacte.

Un veí comenta que creu que els arbres de la carretera d'Avià poden ser perillosos perquè estan molt a prop de la carretera.

Altres temes

La jornada de treball que es va fer l'any passat, organitzada pels veïns, va anar molt bé i proposen de poder-hi tornar aquest any i que l'ajuntament pugui finançar-ne una part. Volen enjardinar algunes zones, millorar una barana i, a la zona d'Olvan, netejar la zona del Pla de l'Italià. L'Ivan confirma que sí que podran comptar amb el finançament per poder-ho tirar endavant i agraeix la implicació i autoorganització del veïnat en la millora del seu barri.

Hi ha un veí que pregunta sobre el projecte de l'ACA de portar les aigües brutes a la depuradora de Gironella perquè es van fer les expropiacions i encara no en saben res. L'alcalde d'Olvan explica que és competència del Consell Comarcal, tot i que finança l'ACA, i que el projecte es tira endavant juntament amb altres depuradores i que per tant cal esperar que tots els projectes estiguin a punt, però que està en marxa.

Hi ha un forat al dipòsit de la fàbrica, que cada cop es va fent més gran i pot ser perillós.

Un veí felicita als ajuntaments d'Olvan i de Berga pel nou CAP i per les noves escales que connecten dos trams de la carretera d'Avià.