

Assemblea de barri Tossalet de les Forques i Quaranta Pilans - 22/2/2025

Mobilitat

Camí cap a l'escola i el càmping

Un veí comenta que els ponts de la riera s'han d'arreglar. El regidor Aleix Serra explica que el pont no és de l'ajuntament però tot i així s'arreglarà, s'hi posaran un parell de bigues i una mica de formigó. I al pont de baix, sí que és un camí de l'ajuntament que es preveu que es pugui arreglar entre el març i l'abril.

En relació a l'enllaç del Carrer Gósol amb la zona esportiva i el càmping s'ha demanat un projecte a la Diputació, que fan un tipus de projectes que n'hi diuen circuits esportius de proximitat, que consisteix en zones de passeig relacionades amb un equipament esportiu però, a més a més, també inclou zones per fer equipaments d'estiraments i activitat esportiva a l'aire lliure. És un recorregut que s'utilitza prou sovint i que obriria la porta a millorar l'entorn. A més tindria una senyalització i unes actuacions informatives al càmping pels campistes per incentivar la mobilitat a peu.

Estacionament autobusos

Un veí es queixa que alguns busos aparquen davant del pavelló, a la baixada. Es demana que aparquin al pàrquing de la piscina o al carrer Gósol. Són busos que s'hi estan molta estona. El Guillem diu que els busos que porten la canalla els deixen a l'aparcament de la piscina i al Carrer Gósol. En el cas que plantegen els veïns es tracta d'un cas puntual i s'avisarà al conductor.

Accessibilitat, voreres i passos de vianants

Un veí demana si hi ha algun pla per arreglar voreres i també si es poden pintar més passos de vianants. L'Aleix explica que fa un temps se'n van pintar alguns a la part superior però els veïns insisteixen en què en falten alguns a la part sud. Per altra banda, comenten que els fanals estan bé i la llum és suficient.

El Guillem explica que al Pla de mobilitat s'han identificat uns itineraris principals en relació als equipaments i s'han identificat totes les voreres que no compleixen i passos inaccessibles. En relació a les propostes del Pla de mobilitat i juntament amb la millora d'infraestructures hidràuliques caldrà prioritzar i coordinar quines voreres s'arreglen. Però la previsió és que amb un parell d'anys es notin millores en aquest sentit.

Els veïns demanen si al C/Barcelona amb C/Guillem de Berguedà seria possible fer una plataforma única. El Guillem respon que és cert que hi ha mancança d'accessibilitat en aquest punt, però que cal ser conscients també que les pendents són molt fortes i tenir en compte l'aigua per assegurar-ne els desaigües quan es posen passos elevats. S'estudiarà la millor opció.

Zona comercial i accessos al barri

Els veïns demanen alguns ressalts o canvis de sentit de circulació en alguns carrers propers a la carretera on els cotxes corren molt. El Guillem explica que a la zona

comercial s'havia plantejat de fer-ho d'un únic sentit però implica molts canvis i cal abordar-ho de manera global en tota la zona.

Just abans del trencant per accedir al barri del Tossalet de les forques, una mica més amunt de la zona d'automòbils, un veí demana si s'hi podria posar algun pas elevat. El Guillem explica que el problema dels passos elevats és pels serveis d'emergències i l'Aleix planteja que pel lateral només hi haurien de passar veïns i hotel. S'insisteix en el tema que cal una proposta global de circulació en tota aquesta zona.

Per altra banda, expliquen que en aquesta zona hi aparquen camions també. El Moisès explica que es vol plantejar un aparcament vigilat al polígon i que això ha d'ajudar a treure els camions de la resta de la ciutat. A més, proposa de posar un radar pedagògic (amb una cara somrient o trista) per solucionar el tema de la velocitat, ja que al polígon s'hi ha instal·lat i ha funcionat.

Asfalt

Un veí exposa que hi ha un esvoranc gran al carrer Gironella i que al carrer Saldes també hi ha un forat des de fa molts anys, ben bé davant de les escales. En aquest cas, sembla que és un problema del subsol i per tant serà una obra de gran format.

Horaris bus urbà

A la parada de bus hi falta el cartell dels horaris. El Guillem explica que es posaran els horaris definitius en breu, ja que hi ha hagut canvis. De moment es posaran uns cartells provisionals per acabar d'assegurar que tot encaixa i posteriorment s'instal·laran els cartells definitius. El bus està funcionant millor amb els horaris nous i els números del 2024 són molt bons, 60.000 usuaris, 10.000 més que l'any anterior.

Pujada de davant del pavelló hi ha un Cedit el pas, el Guillem diu que és molt dolent. La policia va plantejar que pot servir per fer baixar la velocitat. Caldrà canviar-ho o replantejar la senyalització.

Aparcament

Es planteja si les empreses podrien demanar un disc per aparcar gratuïtament una estona a la zona blava de la ciutat. El Guillem explica que als pobles que ho fan no es paga per aparcar, el concepte de la zona blava és perquè hi hagi rotació de l'aparcament. Tot i així, la Diputació ens ha de fer un pla d'aparcaments, per valorar en cada zona de la ciutat què cal fer-hi. La política d'aparcament s'analitzarà amb profunditat.

Per altra banda, el Pla de mobilitat ha estudiat les zones d'aparcament i ha conclòs que no hi ha un dèficit d'aparcament a Berga, l'única zona tensionada és el Barri Vell.

Parc infantil

Els veïns exposen que no s'ha arreglat del tot el parc infantil. El regidor Aleix Serra explica que el parc s'ha arreglat en diferents fases, a l'estiu se'n va arreglar una part, fa uns mesos es va posar terra per tapar el formigó i les darreres setmanes també s'han fet accions de millora.

Neteja

Alguns veïns comenten que hi ha un contenidor abandonat d'una empresa al costat de la riera i sempre hi ha brossa i la gent la tira a fora, fet que genera que sempre estigui brut. El regidor Guillem Canal explica que es va requerir que es tragués, tot i que és propietat privada. Es tornarà a insistir perquè es retiri.

Un veí agraeix la millora que hi ha hagut darrerament amb la qüestió de la neteja. L'Aleix explica que amb el nou contracte de neteja hi ha més gent treballant, més horaris, etc. i que això es va implementant de mica en mica i, per tant, encara hi haurà més millores. Aviat hi haurà un telèfon gratuït per comunicar incidències directament a l'empresa. S'ha de notar, ja que l'ajuntament hi posa molts més diners.

Illetes de recollida de residus

En relació amb això els veïns demanen com se solucionarà finalment el tema de l'illeta de recollida. El regidor Moisès Masanas explica que desapareixerà aviat, darrerament s'ha incrementat la neteja però no és la solució definitiva. Caldrà canviar el sistema i als mateixos llocs on ara hi ha les illetes s'hi posaran contenidors intel·ligents, que es podran fer servir un nombre limitat de vegades. Amb el nou sistema tot el control de xips sí que estarà molt més ben integrat que ara. Això vol dir que si una persona les utilitza molt o malament es podrà actuar amb aquella persona en concret.

Pel que fa a les càmeres de vigilància en aquestes zones, el Moisès planteja que els resultats no són tant positius com es podria esperar perquè tenen una funció dissuasiva però a l'hora de multar són un problema. És un tema complex però potser en algun punt crític es pot plantejar.

Un veí es qüestiona si els contenidors duraran prou i es podran mantenir les zones sense abocaments. El Moisès explica que amb el nou contracte tindran molta més freqüència i moltes més recollides. Cada vegada que el camió fa la ruta hi anirà un acompanyant que farà un cop d'ull al voltant per valorar si hi ha abocaments a l'exterior. Es faran viatges segons el nivell d'emplenament dels contenidors, això vol dir que serà més eficient i adaptable.

Neteja d'herbes de patis

Es demana com es pot fer per netejar els patis particulars d'herbes. S'explica que es requereix que es faci als propietaris. Un veí diu que a la baixada del Carrer Saldes no s'ha netejat mai i que al C/Gósol i C/Pobla de Lillet fa 4 anys que no es fa. Els veïns demanen que ho faci l'ajuntament però l'Aleix i el Moisès expliquen que hi ha un ordre que no es pot saltar: avisar, esperar un temps i després executar. Cada any es fan execucions per part de l'ajuntament.

Incivisme

Hi ha una estructura d'un edifici abandonat i sovint s'hi enfila gent, o hi fan foc. A més, està en molt mal estat i està afectant a la zona exterior del recinte. Demanen si es pot tornar a requerir a la propietat que assegurin la zona.

A la mateixa zona hi ha una persona que viu en una furgoneta abandonada des de fa un mes. També hi ha cotxes abandonats des de fa 3 mesos al Carrer Gironella, darrere la zona comercial. En aquests casos l'Aleix explica que cal avisar la policia.

Zona esportiva

Es demana què es farà a sota el pàrquing del pavelló i si hi ha alguna previsió. El Guillem explica que el 2030 acaba la gestió del Tossalet i que cal que ens plantejem com s'afronta la gestió de tota la zona esportiva (Tossalet, pistes de tennis i de frontó). És un espai on està urbanísticament previst com a equipaments esportius i haurem de plantejar què s'hi pot fer i què es viable. La Diputació està treballant amb la viabilitat de la concessió actual i, quan acabin amb aquest estudi, es demanarà que treballin la viabilitat de tota la zona esportiva. De moment no hi ha una previsió de creixement immediat.

Plaça Europa

El Guillem exposa que la Plaça Europa està mal aprofitada pel què fa a l'ús de l'espai infantil i la seva relació amb un equipament com és la biblioteca. Una de les propostes que es planteja és donar continuïtat a l'espai entre la biblioteca i la plaça, treure els aparcaments de just davant de la biblioteca i tancar l'accés al cotxe per davant de la biblioteca de manera que haurien d'entrar tots per l'accés de sota de la plaça. És una opció econòmica i fàcil de fer i generarà un espai amb molta més vida. Juntament amb això, tenim una demanda de poder incorporar un parc inclusiu a la ciutat i creiem que seria molt bon emplaçament per aquest tipus d'equipament. En un futur caldria replantejar la plaça pel què fa al mur i al desnivell.

Un veí proposa que intentéssim poder parlar amb els veïns sobre aquest tema específic i que hi puguin dir la seva ja que a la convocatòria de l'assemblea només hi ha assistit un veí d'aquesta zona en concret.