Assemblea de barri Rasa dels molins i Bellesguard 16/10/2025

Actuacions de l'ajuntament

El regidor Aleix Serra explica que des de principis d'any s'ha posat en marxa el nou servei de neteja viària. El contracte inclou noves vies per comunicar incidències, com un telèfon d'atenció, que proveeix un servei força ràpid.

El regidor Isaac Santiago explica que hi ha una nova App (Berga Connecta), amb agenda, notificacions, comunicació d'incidències, compra d'entrades, tiquets del bus, parquímetre, ...

Una veïna demana, en relació a les incidències, si es comunica que s'han resolt. El regidor explica que es comunica en dos moments: quan s'està treballant i quan s'ha resolt.

Un veí exposa que, en relació a la neteja, creu que no s'ha notat al barri. Del C/Barcelona fins al C/Lluís Millet hi ha una només una paperera i a la Gran Via hi ha una escola d'idiomes, la canalla berena i no poden llençar els papers. Per altra banda, exposen que quan hi ha més deixalles és dissabte a la nit i que el diumenge no es neteja.

El regidor anima a trucar a l'empresa de neteja viària. Diumenge sí que està contemplat que es netegin alguns llocs. Revisarem si a la Rasa dels Molins està previst que es netegi diumenge. Per altra banda, explica que tenim un inventari de papereres, revisarem si hi ha les que hi ha d'haver.

Via pública

Els veïns comenten que la vorera del C/Salvador Espriu està en molt mal estat. El regidor explica que hi ha hagut moltes vacants a la brigada durant els últims mesos però que ara s'ha fet un procés de selecció, tindrem més treballadors i s'hi ha de notar.

Al C/Josep Badia i Sobrevias, s'hi ha de posar una placa amb el nom del carrer, i al C/Mestre Ribera també n'hi falta un en un extrem del carrer.

Un veí demana si es podria desbrossar a la zona sud, davant del MRW i a l'aparcament de dalt. Expliquem que hem d'ordenar al propietari que ho faci i, en cas que no respongui, fer-ho subsidiàriament.

Al solar de la part sud de la Rasa hi ha molts cotxes que hi aparquen i hi ha molts forats. Encara que no sigui de l'ajuntament demanen si s'hi pot fer alguna cosa. A més, expliquen que alguns cotxes aparquen a la vorera en aquella zona. L'alcalde respon que, en aquest cas, cal avisar la policia, i que en relació als forats, l'ajuntament en va arreglar alguns de la zona nord, podem mirar si es pot fer a la part sud.

Un veí agraeix que s'hagin tapat els forats de la part nord i aprofita per comentar que hi ha molts cotxes, hi ha un mur malmès i és perillós, s'hi hauria de fer alguna cosa. L'alcalde diu que l'objectiu és intentar comprar els terrenys a la Sareb i, més a llarg termini, connectar la Rasa amb el Vall de baix.

Demanen si es podria endreçar el camí que va cap a dalt a la Ronda Moreta. Sembla que aquell camí no és públic, tot i que un veí diu que és un dret de pas.

Una veïna demana per les actuacions que cal fer al camí que passa per sota de l'Escola Xarxa fins al Carrer Gósol. El regidor Aleix Serra comenta que tenim el material comprat, i que serà una de les prioritats quan s'incorporin els paletes a la brigada.

Parc de la Rasa dels Molins

Els veïns pregunten si el rec automàtic que hi havia a la plaça, la font, es pot activar i, en cas que no, es tapi, per donar continuïtat a la gespa. Exposen que l'aigua queda estancada en algun punt i hi surten mosquits. També comenten que cal canviar el parc infantil, però prioritzen tapar el forat. Per altra banda, un veí creu que el parc és més per a joves, els infants no els fan servir perquè no és per a ells i els joves tampoc perquè no és del seu interès.

El regidor comenta que, per als infants hi ha el parc de la Plaça dels Països catalans, que es preveu millorar properament, canviant les rajoletes i posant-hi un terra tou, treure els jocs que estan en mal estat i posar-hi un joc nou que ja tenim a punt.

Una veïna manifesta que a dins del parc no es neteja la zona per a gossos. El regidor Guillem Canal diu que haurem de revisar l'ús d'aquest espai perquè no està clar que tingui aquesta funció. Els espais que tenen aquest ús definit es van netejant freqüentment. En relació a aquest tema, una veïna diu que són massa petits els espais habilitats per a aquesta funció. El regidor explica que l'entorn de la ciutat permet que els animals tinguin camp per córrer, però que aquests espais s'han de tenir més en compte.

En relació a la il·luminació del parc, s'exposa que a tant a la banda est com oest no hi ha gaire llum. A més, hi ha arbres frondosos que impedeixen el pas de la llum i alguns estan aixecant la vorera.

Mobilitat

Una veïna exposa que l'únic carrer que queda a Berga per creuar d'est a oest és el C/ Pere III, i es col·lapsa a les hores punta. Es queixa també de que la policia no ajuda a regular el trànsit i, en canvi, van a les escoles a controlar les entrades i sortides. L'alcalde, Ivan Sànchez, explica que és petició de les escoles que hi vagin a regular el trànsit, ja que hi ha persones que fan mal ús del petó i adéu o de zones de mobilitat reduïda. A Berga tenim escoles situades en punts molt tancats i és necessari ser-hi.

Els veïns expliquen que hi ha vehicles que aparquen a les cantonades, a l'encreuament dels carrers Lluís Millet, Altarriba i Godolà i Manso Solà. L'alcalde diu que també passa al C/Isaac Albeniz. S'avisarà a la policia local per fer un reforç de vigilància.

Pel que fa a la velocitat, l'alcalde explica que aquest mes s'ha fet un control a la carretera de Sant Fruitós, perquè és la via de Berga que té més accidents (63 accidents des del 2020), i un dels següents serà a Gran Via o Salvador Espriu. Es van fent controls de tant en tant, el radar ens serveix per sancionar però també per tenir dades i saber si realment es corre molt o és un tema de percepció, que passa en alguns casos.

El pas de vianants del C/Gran Via amb el costat oest de la Rasa dels Molins és un punt negre, té poca visibilitat, hi ha poca il·luminació, i els cotxes estan aparcats just al costat del pas de vianants. Els veïns demanen posar passos alçats. El regidor Guillem Canal explica que són un inconvenient pels serveis d'emergències, i pels veïns també són molt sorollosos.

Es comenta si en alguna banda del parc s'hi podrien fer aparcaments per a les motos. El regidor proposa de mirar d'ubicar-los davant del pas de vianants per millorar la visibilitat.

Plagues

Alguns veïns expliquen que hi ha rates molt grans últimament. El regidor explica que tenim una empresa de plagues contractada i van fer les actuacions en embornals fa poc. Un veí diu que els embornals estan plens de sorra. El regidor Aleix Serra diu que els embornals els ha de netejar el servei de neteja viària i el regidor Guillem Canal explica que es pot entrar una incidència per la App per informar de qualsevol tema de plagues de manera àgil i ràpida.

Clavegueram i canalitzacions

Una veïna exposa que al C/Pere III s'han fet obres de canalització però a l'edifici del 14-16 al pàrquing hi ha entrades d'aigua, s'ha solucionat una mica últimament, però no s'acaba de solucionar del tot. Creu que l'aigua no és de pluja perquè quan plou no hi ha filtracions, sembla que provingui d'un canal de reg antic. No passa sempre, només en moments puntuals. El regidor Aleix Serra explica que es va fer una actuació del clavegueram fa poc i que, per tant, sembla que hagi de ser aigua freàtica.

S'explica que cada any es posa una partida per estudiar temes de clavegueram, i sembla que estava tot bé quan es va mirar.

Un veí diu que hi ha aigua bruta a la part sud de la rasa. Aleix diu que al 2020-2021 es va connectar el clavegueram i les aigües netes per una altra banda. No hi hauria d'haver aportacions d'aigües brutes, fent el manteniment correcte l'aigua que baixa de la rasa ha de ser neta.

S'ha de connectar el clavegueram de la part nord (la part sud ja està canalitzada), ja que l'objectiu d'aquella rasa és tapar-la. És un dels temes que vam proposar pel PUOSC i tenim compromesos els diners per poder-ho fer, però arribaran el 2029.

Estació d'autobusos

Els veïns pregunten sobre l'estació d'autobusos. El regidor Aleix Serra explica que fa uns mesos hi va haver un acord entre tots els grups de l'ajuntament per demanar a la Generalitat que fes l'estació i el vial. El projecte de l'estació serà el que ja hi havia fet i a la part del vial serà un projecte nou, d'uns 350 mt de vial. Això no és una qüestió ràpida. La Generalitat ha de fer el projecte i ha de pagar. L'ajuntament ha de cedir els terrenys i el vial l'hauran de pagar els propietaris, com a urbanització del carrer. Com que els propietaris no

han fet el pas, l'ajuntament avançaria els diners i quedaría com un càrrec pels propietaris per quan volguessin començar la urbanització. Els assistents qüestionen que els veïns puguin fer front a les despeses de la urbanització del vial.

Una veïna exposa que no entén que ens haguem obsessionat en fer l'estació en aquest lloc quan hi ha altres llocs més amplis, més fàcils i més ràpids per fer-la.

El regidor explica que no és una qüestió de caprici sinó que ara mateix és l'única opció que tenim sobre la taula, només hi ha un projecte i, per tant, no es pot comparar amb cap altre. A nivel d'arguments urbanístics, com més lluny posem els equipaments, més cotxes posarem en moviment i, en canvi, com més al centre menys moviment generarem. A més, exposa que l'opció del vial no era la nostra primera opció però té a veure amb descongestionar la zona.

Veïns exposen que molta gent de l'alt berguedà va a buscar el bus i vol aparcar al costat i que això pot generar problemes de mobilitat i també agreujar els problemes d'aparcament del barri. El regidor Guillem Canal respon que ja hi ha una visió comarcal i que ha de ser l'estació de tots els pobles de la comarca. Explica, però, que hi ha estudis de mobilitat de la ciutat que estan fets per persones expertes i que no desaconsellen aquesta ubicació.

Un veí comenta que hi ha una directiva europea que diu que les estacions d'autobusos s'han de fer a fora del centre. El regidor Moisès Masanas explica que qui ha fet el projecte és la Generalitat de Catalunya i que, per tant, saben del tema.

Finalment, es comenta que l'estació era més petita quan es va plantejar i ara és més gran i el que no comparteixen els veïns és que hagi de partir el carrer i posar mitja estació a cada banda de carrer.