

Robatoris

L'Ivan comença compartint les últimes informacions sobre els robatoris al barri. La major part tenen lloc a la tarda-vespre i són l'obra d'un grup especialitzat. Malgrat la policia ha estacionat agents de paisà a l'entrada del barri, no han aconseguit impedir els lladres. Els Mossos investiguen la matrícula d'un possible sospitós.

L'Ajuntament ja ha donat els permisos necessaris per tal que s'instal·li la càmera que reclamen els veïns a l'entrada del barri. Si els processos administratius no hi posen cap impediment, s'instal·larà aviat. Alguns veïns lamenten que s'hagi tardat tant i que l'hagin de pagar ells. Segons el regidor de l'oposició Ferran Aymerich, costarà 3.000€ i escaig; els veïns demanen si podran recuperar els diners en un futur.

Alguns veïns diuen que també pot ser que els lladres s'escapin pel bosc o per pistes forestals com el camí de Mas Ribera. L'Ivan diu que mirarà la possibilitat de col·locar-hi barreres, però demana la col·laboració dels veïns per assegurar que això no impedeixi el pas als ciutadans que han de tenir-hi accés. Segons un veí, els robatoris són més freqüents a les cases a la vora del bosc; proposa que s'hi col·loquin agents, i s'ofereix per mostrar-los els corriols. Alguns veïns lamenten que malgrat hi ha agents de policia que vigilen el barri de paisà, són fàcilment recognoscibles.

Arbrat i vegetació

Segons els veïns, la gespa i les males herbes als espais municipals no es tallen amb prou freqüència. Com a exemple, una veïna es lamenta de l'estat del solar a sota la plaça de Mas Ribera (l'espai a l'oest del carrer de Mas Ribera). L'Aleix els informa que l'Ajuntament té pocs jardiniers, però espera que la incorporació de treballadors nous millori el problema.

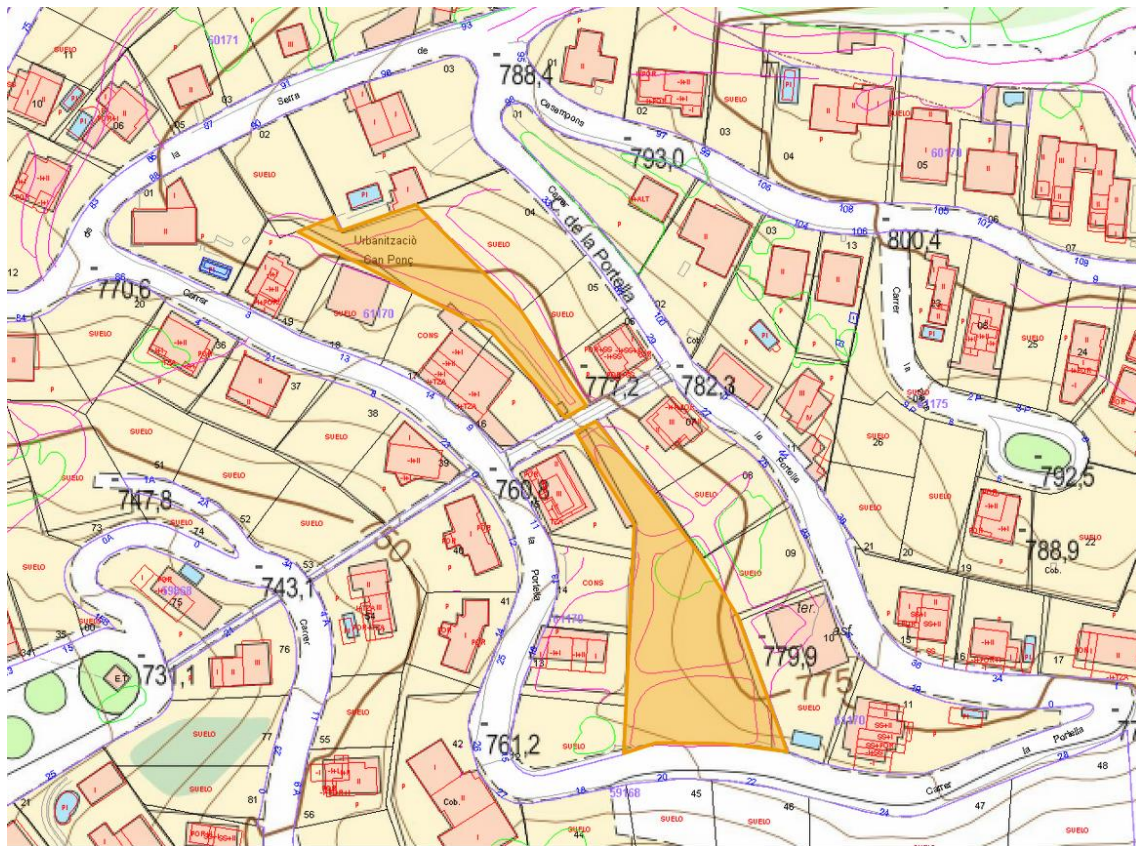
Els veïns també es queixen de l'estat de l'arbrat públic. Alguns arbres generen massa fullaraca, d'altres s'entortolliguen amb el cablejat, i a voltes les arrels fan malbé el paviment. L'Aleix els informa que la substitució de l'arbrat ja està en procés arreu de la ciutat. De totes maneres, alguns veïns opinen que els arbres a les finques privades ja són prou madurs i que ja enverdeixen el barri; per tant, creuen que gran part de l'arbrat públic es podria eliminar totalment.

Espai per a vianants

A molts carrers del barri hi falten voreres, o només hi ha voreres pintades sense cap mena de vorada o barrera. Gran part de les queixes se centren en "la primera corba" del carrer de la Serra de Casampons: la vorera pavimentada desapareix de cop davant del nº 13, justament en un punt on hi ha poca visibilitat. A més, és un dels trams més transitats del barri, de pas obligat per accedir en cotxe a la resta de carrers. Una veïna proposa que s'hi col·loquin, almenys, barreres plàstiques per evitar que els cotxes envaeixin l'espai dels vianants. D'altres veïns demanen que s'hi millori l'enllumenat, ja que creuen que va perdre molta potència amb el canvi a LED. [AC: Després de l'assemblea hi vaig passar a peu per despenjar un cartell, i feia força por].

Els veïns també es queixen de la velocitat d'alguns cotxes. Al barri prefereixen els passos elevats ja que, segons diuen, les llevaneus destrossen les bandes rugoses. A canvi, consideren que unes bandes rugoses podrien obligar els cotxes que surten de la C-16 a reduir la velocitat abans d'arribar a la plaça Gernika. L'Eloi els informa que aquell tram no és de competència municipal, però està d'acord amb fer una petició al Servei de Carreteres. L'Aleix avisa que els passos elevats no són apropiats a segons quins llocs, ja que fan de presa i generen bassals. Un veí recomana l'ús de ressalts quadrats.

També hi ha queixes sobre diferents punts del carrer de la Portella; s'hi troben molts balços sense barreres, i segons els veïns això i el mal estat d'algunes voreres suposen un perill. A més, alguns veïns es queixen del mal l'estat d'un gran solar que, segons ells, és de titularitat municipal [el mapa cadastral ho corrobora; incloc una imatge amb el solar marcat en groc].



Retencions a l'escola Santa Eulàlia

Els veïns es queixen de les acumulacions de cotxes que es formen davant de l'escola Santa Eulàlia a l'hora d'entrada i de sortida dels nens; taponen el carrer d'Olvan, l'única sortida del barri. Alguns proposen que es torni a recuperar el doble sentit del carrer de la Serra, però l'ex-president de l'AVV els recorda que havien demanat el canvi per tal que hi cabés també una vorera. L'Eloi explica que ja s'han fet campanyes per animar els pares a tenir en compte els demés i a permetre que la canalla es desplaci a peu. Alguns veïns demanen que intervingui la policia municipal i que posin multes als pares que entorpeixen el trànsit. L'ex-president de l'AVV creu que es resoldrà el tema definitivament si s'hi col·loca una rotonda aprofitant la reurbanització que comportarà el desdoblament de la C-16.

Desdoblament de la C-16

Alguns veïns es queixen de l'estat de l'accés al barri; per exemple, la vorera del carrer de la Serra a la banda de l'Institut és massa estreta i plena d'obstacles. L'Aleix els recorda que amb l'amenaça del desdoblament de la C-16 no té sentit arreglar una vorera, ja que és probable que aviat calgui reurbanitzar tota la zona. El govern defensa que, si finalment es fa el desdoblament, cal enterrar aquest tram de la carretera, crear entrades i sortides més segures, i pacificar l'accés al barri.

Participació ciutadana

Els veïns que han presentat instàncies i queixes a l'Ajuntament lamenten que sovint ni tan sols reben una resposta. L'Andreu els assegura que els veïns d'altres barris han expressat la mateixa inquietud, i que el consistori treballa per assegurar que totes les queixes rebin resposta, encara que sigui negativa. Alguns veïns creuen haver notat un canvi en aquest sentit, i agraeixen les trucades de regidors com l'Aleix. Un soci de l'AVV també lamenta el tracte que reben dels tècnics, que fan mofa de les solucions que proposen els veïns.