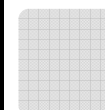


Pla de mobilitat urbana de Berga

Document II. Programa d'actuacions



Novembre 2012



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament
de Berga



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Mercè Taberna Torres

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Ajuntament de Berga

Ramon Bajona Riu

2on Tinent d'Alcalde

Regidor de Governació, Seguretat, Mobilitat i Esports

Pere Claret

Arquitecte municipal (E.F.)

Vicenç Casampons

BRG Progrés

Equip redactor

Transfer Enginyeria

Jordi Julià i Sort

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Mariona Garcés i Betrian

Llicenciada en Geografia

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	9
2. FITXES D'ACTUACIÓ	11
FITXA 1: MARCAR PASSOS DE VIANANTS	11
FITXA 2: ADAPTAR GUALS DE VIANANTS	12
FITXA 3: NOVA SECCIÓ RONDA MORETA, C/DEL ROSER I PASSEIG DE LA INDÚSTRIA	13
FITXA 4: AMPLIAR VORERES	15
FITXA 5: SENYALITZAR ENTRADES I SORTIDES A LES ZONES DE VELOCITAT 30 I 20	16
FITXA 6: CAMINS ESCOLARS	17
FITXA 7: SENYALITZAR VIA VERDA C/ABEURADORS.....	18
FITXA 8: ELEMENTS REGULADORS DE LA VELOCITAT	19
FITXA 9: APARCAMENTS DE BICICLETES	20
FITXA 10: SENYALITZACIÓ HORIZONTAL CONVIVÈNCIA VEHICLE - BICICLETA.....	21
FITXA 11: CARRIL BUS A L'ÀMBIT DE L'ESCOLA VEDRUNA.....	22
FITXA 12: VARIAR HORARIS I RECORREGUT DEL BUS URBÀ.....	23
FITXA 13: MILLORAR PROMOCIÓ DE L'AUTOBÚS	24
FITXA 14: REALITZAR AQUELLES ACTUACIONS PROPOSADES PER <i>L'ESTUDI DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC DE BERGA</i> QUE PER INTERÈS I PRESSUPOST S'HAN CONSIDERAT MÉS INTERESSANTS.....	25
FITXA 15: NOVA JERARQUITZACIÓ VIÀRIA: ROTONDA A L'INTERSECCIÓ PASSEIG INDÚSTRIA-C/MESTRE PEDRET I REGULACIÓ AMB STOP DE LA CRUÏLLA DEL C/LLUÍS MILLET AMB EL C/ALBÈNIZ	26
FITXA 16: ELIMINAR SENTIT DE CIRCULACIÓ	27
FITXA 17: ELIMINAR PLACES D'APARCAMENT	28
FITXA 18: CREAR NOVES PLACES D'APARCAMENT AL C/SANTA JOAQUIMA DE VEDRUNA	29
FITXA 19: CONVERSIÓ A PLACES DE PMR I CD	30
FITXA 20: NOU DISSENY D'INTERSECCIÓ	31
FITXA 21: INSTAL·LAR PILONA D'ACCÉS AL C/ROCA DE LA PILA	32
FITXA 22: CAMPANYA D'INFORMACIÓ I SENSIBILITZACIÓ	33
3. COSTOS PER ACTUACIÓ I FASE	35

DOCUMENT II. PROGRAMA D'ACTUACIONS

1. INTRODUCCIÓ

Aquest document és fruit de l'avaluació conjunta entre l'Ajuntament de Berga, la Diputació de Barcelona i l'empresa consultora de les propostes incloses al Pla de Mobilitat Urbana. Aquesta avaluació ha tingut com a objectiu escollir, d'entre totes les propostes, aquelles actuacions que, per motius de prioritat o per motius econòmics, es considera que serà viable dur a terme en el període de 6 anys que s'estableix com a període de vigència del present Pla de Mobilitat Urbana.

S'han considerat prioritàries aquelles mesures que:

- Fan accessibles els itineraris principals de vianants
- Resolen punts conflictius per a la seguretat viària
- Conformen l'estructura bàsica per als canvis que el pla de mobilitat urbana considera vitals en la mobilitat del municipi (jerarquització de la xarxa viària i noves zones de velocitat 30)

Degut al context econòmic actual, marcat per la manca de diners als ajuntaments, s'han hagut d'escollir poques mesures, deixant-ne moltes al tinter. D'entre les que s'ha decidit tirar endavant per a moltes d'elles s'hauran d'implementar mitjançant mesures de baix cost.

El conjunt de mesures proposades al Pla de Mobilitat Urbana conformen les línies estratègiques a seguir en horitzons temporals futurs, són el *"cap a on volem anar"*.

Cadascuna de les actuacions proposades té objecte d'acomplir amb un o varis dels següents objectius:

- Incrementar la participació dels modes no motoritzats i el transport públic en els desplaçaments interns afavorint un transvasament modal d'usuaris del cotxe vers els transports més sostenibles.
- Incrementar la participació del transport públic en els desplaçaments de connexió.
- Recuperar espai públic destinat actualment als vehicles. Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants.
- Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode de transport.
- Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.
- Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda.
- Reduir l'accidentalitat.
- Reduir la contaminació atmosfèrica i la contribució al canvi climàtic derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.

S'han establert dues fases per a dur a terme les actuacions. Una primera fase entre l'aprovació del PMU i l'any 3 i una segona fase entre l'any 4 i l'any 6.

Al *Document III Annexos Volum I Plànols* es presenten els plànols amb les propostes del programa d'actuacions per a cadascuna de les xarxes de mobilitat.

2. FITXES D'ACTUACIÓ

1 Marcar passos de vianants

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu i seguretat viària.

2. Objectius

Millorar la qualitat de la xarxa viària
 Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda.
 Incrementar la participació dels modes no motoritzats
 Reduir l'accidentalitat.
 Reduir la contaminació atmosfèrica
 Reduir la contaminació acústica

3. Descripció de l'actuació

L'actuació consisteix en pintar les marques vials de passos de vianants que actualment són inexistent. Es proposa que en una primera fase es pintin 46 passos de vianants, que són els que falten sobre la xarxa d'itineraris principals de vianants, i en la segona fase que se'n pintin 8 més, que són els que falten sobre la xarxa secundària de vianants.

En cada cas s'estudiarà la longitud pertinent de les marques viàries seguint les indicacions del Document I que corresponen als criteris de la taula següent

Ample de via [A]	Ample de marques viàries [B]
≤ 3,5 m	3 m
3,5 – 8 m	4 m
≥ 8 m	5 m



4. Zona d'actuació

Tot el nucli urbà.

5. Documentació gràfica de referència

Plànols PA.1

8. Cost (€)

Estimant que cada pas de vianants tindrà una mitjana de 6 bandes, es necessitaran 12 m² aproximats de pintura per a cada pas. S'estima també que el cost de la pintura és de 17€/m², per tant el cost de cada pas de vianants serà d'aproximadament 180€.

Avaluació del cost de cada pas de vianants, especificant els costos unitaris utilitzats:

1 pas x 6 bandes aprox./pas x 4 m aprox./banda x 0.5 m²/1 m = 12 m² de pintura/pas

12 m² x 17 €/m² = 204 €/pas (IVA inclòs)

Avaluació del cost de l'actuació:

Fase 1: 46 passos x 204€/pas = 9.384€

Fase 2: 8 passos x 204€/pas = 1.632 €

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys De 4-6 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.1, 1.2.1, 1.3.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 8.1, 8.2 i 8.3	

2 Adaptar guals de vianants		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat a peu.		
2. Objectius		
<p>Millorar la qualitat de la xarxa viària Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda. Incrementar la participació dels modes no motoritzats Reduir l'accidentalitat. Reduir la contaminació atmosfèrica Reduir la contaminació acústica</p>		
3. Descripció de l'actuació		
<p>L'actuació consisteix en adaptar els guals associats als passos de vianants que actualment no estan adaptats. Es proposa que en una primera fase s'adaptin 135 guals de passos de vianants, que són els que falten sobre la xarxa d'itineraris principals de vianants, i en la segona fase que se n'adaptin 38 més, que són els que falten sobre la xarxa secundària de vianants.</p>		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Tot el nucli urbà.	S'estima que el cost d'adaptar un gual de vianants és de 700€	
5. Documentació gràfica de referència	Fase 1: 135 guals x 700€/gual = 94.500€	
Plànols PA.1	Fase 2: 38 guals x 700€/gual = 26.600€	
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys De 4-6 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.1, 1.2.1, 1.3.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4	

3 Nova secció Ronda Moreta, C/del Roser i Passeig de la Indústria

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu, vehicle privat i aparcaments.

2. Objectius

Millorar la qualitat de la xarxa viària
 Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda.
 Incrementar la participació dels modes no motoritzats
 Reduir l'accidentalitat.
 Reduir la contaminació atmosfèrica
 Reduir la contaminació acústica
 Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.

3. Descripció de l'actuació

Es proposa modificar la secció de la Ronda Moreta i del C/del Roser per tal d'aconseguir un vial continu amb voreres àmplies a banda i banda i un únic carril de circulació en sentit est-oest.

Aquesta proposta implica per a cadascun dels carrers les següents actuacions a llarg termini.

- Ronda Moreta: eliminar el carril de circulació en sentit oest-est, eliminar les places d'aparcament, ampliar les voreres i dotar de mobiliari urbà i arbrat.
- C/ del Roser: eliminar les places d'aparcament, ampliar les voreres i dotar de mobiliari urbà i arbrat.
- Passeig de la Indústria: eliminar les 2 files de vehicles aparcats per establir una plataforma única. Aquesta actuació es proposa entre Plaça Viladomat i l'Avinguda del Canal Industrial.

Degut a l'elevat cost d'aquestes actuacions es proposa que les mesures anteriorment mencionades es duguin a terme de la següent manera al llarg de la fase 1 (0-3 anys),:

- Ronda Moreta: eliminar el sentit de circulació oest-est, delimitar amb pintura l'àmbit destinat al vehicle i l'àmbit destinat al vianant i instal·lar peces (similars a les que delimiten els carrils bici) per separar el vehicle del vianant. En aquesta primera fase també es proposa que s'ampliïn alguns trams de vorera de l'àmbit de la Ronda Moreta, actuació que podem veure a la fitxa 4.
- C/ del Roser: eliminar les places d'aparcament, delimitar amb pintura l'àmbit destinat al vehicle i l'àmbit destinat al vianant i instal·lar peces (similars a les que delimiten els carrils bici) per separar el vehicle del vianant.
- Passeig de la Indústria: eliminar les places d'aparcament en bateria, delimitar amb pintura l'àmbit destinat al vehicle i l'àmbit destinat al vianant i instal·lar peces (similars a les que delimiten els carrils bici) per separar el vehicle del vianant.

4. Zona d'actuació

- Ronda del Rector Moreta, entre Plaça Viladomat i Plaça de la Creu.
- C/del Roser

8. Cost (€)

(80%) Ronda Moreta = 380m x 40€/ml = 15.200€

C/del Roser = 300m x 40€/ml = 12.000€

5. Documentació gràfica de referència

Plànols PA.1

Passeig de la Indústria = 300m x 40€/ml = 12.000€

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3, 5.5, 8.1, 8.2 i 8.3	

4 Ampliar voreres

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu, seguretat viària.

2. Objectius

Incrementar la participació dels modes no motoritzats
 Millorar la qualitat de la xarxa viària
 Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda.
 Reduir l'accidentalitat.
 Reduir la contaminació atmosfèrica
 Reduir la contaminació acústica

3. Descripció de l'actuació

En tots els casos l'ampliació de voreres serà de l'amplada màxima que permeti la secció, intentant aconseguir una amplada total mínima de 2,5 metres en els itineraris principals. Per aconseguir-ho en la majoria dels casos s'han tret places d'aparcament o bé s'ha fet més estreta la calçada.

4. Zona d'actuació

Entorns escolars: escola Vedruna, escola la Xarxa i CEIP Santa Eulàlia
 Ronda Moreta (actuar en el 20% del vial): coincidint amb la cruïlla del C/Barcelona en la que s'han detectat problemes de inseguretat viària i les voreres no són accessibles.

5. Documentació gràfica de referència

Plànols PA.1

8. Cost (€)

Si s'estableix un cost de 70€/m² per a la construcció de la vorera, els costos per a les actuacions proposades són els següents:

Fase 1: 56.350€

Ronda Moreta
 265m x 3m x 70€/m² = 55.650€

Passeig de la Indústria
 10m x 1m x 70€/m² = 700€

Fase 2: 60.550€

Entorn Escola Vedruna
 42m x 2,5m x 70€/m² = 7.350€

Entorn Escola la Xarxa
 200m x 2,5m x 70€/m² = 35.000€

Entorn CEIP Santa Eulàlia
 100m x 2,5m x 70€/m² = 17.500€

Cost total de les actuacions = 116.200€

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.1, 1.2.1, 1.3.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 6.1, 6.2, 8.1, 8.2 i 8.3	

5 Senyalitzar entrades i sortides a les zones de velocitat 30 i 20

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat a peu, mobilitat en bicicleta, mobilitat en vehicle privat motoritzat i seguretat viària.

2. Objectius

Incrementar la participació dels modes no motoritzats
 Incrementar la participació del transport públic
 Millorar la qualitat de la xarxa viària
 Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode de transport.
 Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.
 Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda.
 Reduir l'accidentalitat.
 Reduir la contaminació atmosfèrica
 Reduir la contaminació acústica

3. Descripció de l'actuació

Es senyalitzarà mitjançant marques vials i senyalització vertical les diferents entrades i sortides de les zones de velocitat 30 i 20.
 Ens trobem amb un total de 51 punts d'entrada i/o sortida.

4. Zona d'actuació

Tot el nucli urbà.

5. Documentació gràfica de referència

Plànols PA.1, PA.2 i PA.4

8. Cost (€)

El cost de la senyalització vertical s'estima en 215€ i el de la senyalització horitzontal en 204€
 El cost serà de:
 Senyalització vertical: 51 x 215 € = 10.965€
 Senyalització horitzontal: 51 x 204 € = 10.404€
 Cost total = 21.369€

6. Fase

De 0-3 anys

7. Prioritat

Mitjana

9. Responsable

Ajuntament

10. Possibles fonts de finançament

Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.

11. Indicador d'avaluació de la proposta

1.1.1, 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2, 1.3.1, 1.3.1, 2.1, 2.2, 5.5, 8.1, 8.2 i 8.3

6 Camins escolars		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat a peu.		
2. Objectius		
Incrementar la participació dels modes no motoritzats. Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.		
3. Descripció de l'actuació		
Es realitzarà un estudi per a l'implantació de camins escolars a les escoles que actualment no en tenen: Col·legi Públic La Valldan, Col·legi Germanes Carmelites, Col·legi La Salle i Col·legi Germanes Dominiques. Aquest estudi haurà de proposar les rutes que s'estimin necessàries, els horaris, el funcionament i els costos.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Tot el nucli urbà.	El cost d'aquest estudi s'estima en 30.000€.	
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol PA.1.I		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Mitja	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		1.1.1

7 Senyalitzar via verda C/Abeuradors		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat a peu, mobilitat en bicicleta i seguretat viària.		
2. Objectius		
Incrementar la participació dels modes no motoritzats. Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode de transport. Millorar la qualitat de la xarxa viària. Reduir l'accidentalitat.		
3. Descripció de l'actuació		
L'actuació consisteix en senyalitzar horitzontalment i verticalment el C/dels Abeuradors i el C/Cardona com a via verda per a vianants i bicicletes. Amb aquesta actuació es pretén que el vianant que es desplaci des del nucli fins al polígon industrial utilitzi, en el tram comprès entre el polígon i la cruïlla de la Carretera de Solsona i el Passeig dels Abeuradors, el Passeig dels Abeuradors i el C/Cardona enlloc de la Carretera de Solsona.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
C/Cardona - Passeig dels Abeuradors - Cruïlla de la Carretera de Solsona i el C/ dels Abeuradors.	4 senyalitzacions verticals: 4 x 215€ = 860€ 2 senyalitzacions horitzontals: 2 x 75€ = 150€ Cost total = 1.010€	
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol PA.1.I		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Mitja	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		1.1.1, 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2, 1.3.1, 1.3.2, 2.1, 2.2, 8.1, 8.2 i 8.3

8 Elements reguladors de la velocitat		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat a peu, mobilitat vehicle privat i seguretat viària.		
2. Objectius		
Incrementar la participació dels modes no motoritzats. Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.		
3. Descripció de l'actuació		
Instal·lar bandes transversals d'alerta com a elements reguladors de la velocitat en 2 punts de la Carretera de Solsona: <ul style="list-style-type: none"> - Davant de la residència de Sant Bernabé - A la cruïlla amb el Passeig dels Abeuradors 		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Carretera de Solsona.	2 bandes sonores: 2 x 750€ = 1.500€	
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol PA.4.I		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Mitja-Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		1.1.1, 1.1.2, 1.1.4, 8.1, 8.2 i 8.3

9 Aparcaments de bicicletes		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat en bicicleta.		
2. Objectius		
Incrementar la participació dels modes no motoritzats. Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode de transport.		
3. Descripció de l'actuació		
Instal·lar aparcaments per a bicicletes del tipus U-invertida. Es proposa la instal·lació d'aparcaments per a bicicletes en 26 punts del municipi . En cadascun d'aquests punts es proposa instal·lar entre 1 i 5 U-invertides (cada barra d'aparcament serveix per a lligar-hi dues bicicletes). El nombre de barres per a cadascun dels punts d'aparcament es proposa que es vagi determinant segons el potencial d'atracció suposat a priori i la demanda que es pugui anar observant. Es proposa que es vagin instal·lant de manera progressiva (13 aparcaments a la primera fase i 13 a la segona) començant per aquells que es considerin mes rellevants.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Tot el nucli urbà	Fase 1: 13 aparcaments x 2,5 barres x 75€ = 2.437,5€	
5. Documentació gràfica de referència		
Plànols PA.2	Fase 2: 13 aparcaments x 2,5 barres x 75€ = 2.437,5€	
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys, 4-6	Mitja	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		1.1.2, 1.2.2, 1.3.2 i 3.3

10 Senyalització horitzontal convivència vehicle - bicicleta		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat en bicicleta, mobilitat en vehicle privat.		
2. Objectius		
Incrementar la participació dels modes no motoritzats. Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode de transport. Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.		
3. Descripció de l'actuació		
Indicar amb pintura a terra la prioritat de la bicicleta respecte el vehicle privat a: <ul style="list-style-type: none"> - Les entrades de les zones de velocitat 30. - Al llarg del C/Gran Via, el Passeig de la Indústria, la Ronda Moreta i el C/del Roser. Recalcar que això també estarà indicat a la senyalització vertical d'entrada i sortida.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Tot el nucli urbà	Entrades zones velocitat 30: 25 x 75€ = 1.875€ Gran via: 4 x 75€ = 300€ Passeig Industria: 6 x 75€ = 450€ Ronda Moreta: 2 x 75€ = 150€ C/del Roser: 2 x 75€ = 150€	
5. Documentació gràfica de referència	Cost total = 2.925€	
Plànols PA.2		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Mitja	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.2, 1.2.2, 1.3.2, 3.1 i 3.2	

11 Carril bus a l'àmbit de l'Escola Vedruna		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat en transport públic.		
2. Objectius		
Incrementar la participació del transport públic.		
3. Descripció de l'actuació		
Es proposa crear un carril bus de 90 metres de longitud al C/Santa Joaquina de Vedruna, entre el C/Ramon Vinyes i Cluet i el Passeig Onze de Setembre.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
C/Santa Joaquina de Vedruna, davant l'Escola Vedruna.	Carril bus:	
5. Documentació gràfica de referència	Senyalització horitzontal (pintura 2 components):	
Plànol PA.3.I	Línia = 90m x 0,30m x 28€/m ² = 756€	
	Senyalització horitzontal = 204€	
	Senyalització vertical = 215€	
	Cost total = 1.175€	
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3	Mitja	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		1.1.1, 1.1.2, 2.1, 2.2 i 4.3

12 Variar horaris i recorregut del bus urbà	
1. Àmbit d'actuació	
Mobilitat en transport públic.	
2. Objectius	
Incrementar la participació del transport públic.	
3. Descripció de l'actuació	
<p>Es proposa variar els horaris de l'autobús per dos motius:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordinar els horaris de pas de l'autobús amb els d'entrada i sortida de les escoles. - Augmentar la freqüència de pas per aconseguir que l'autobús sigui puntual. <p>També es proposa modificar el recorregut en l'àmbit del C/de Santa Joaquina de Vedruna. Actualment aquest vial és de doble sentit i es proposa que passi a ser exclusivament de sentit ascendent. Per aquest motiu l'autobús haurà de dur a terme el recorregut descendent pel vial paral·lel, C/Ramon Vinyes i Cluet.</p> <p>L'actuació de canvi d'horaris haurà d'anar acompanyada d'una campanya d'informació. A més, caldrà canviar els adhesius de totes les parades en els que s'informa sobre l'horari de l'autobús.</p> <p>El canvi de recorregut és una actuació que incrementa el recorregut de l'autobús en 150m.</p>	
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)
Tot el nucli urbà	Campanya informació canvi horaris: 200€ Nous horaris a les parades de l'autobús: 24 adhesius x 40€/adhesiu reemplaçat = 960€ Canvi de recorregut: 665km/any x 1,9€/kxany = 1265 €/any Cost total actuació = 2.425€/any
5. Documentació gràfica de referència	
Plànol PA.3.I	
6. Fase	7. Prioritat
De 0-3 anys	Mitja
9. Responsable	
Ajuntament	
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.3 i 4.7

13 Millorar promoció de l'autobús		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat en transport públic.		
2. Objectius		
Incrementar la participació del transport públic.		
3. Descripció de l'actuació		
<p>Per tal de captar més usuaris es proposa dur a terme mesures per promocionar el bus de Berga i millorar la informació que es dona d'aquest.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mesures referents al díptic informatiu: <ul style="list-style-type: none"> - Actualitzar el plànol i l'horari en funció de les propostes. També cal corregir errors d'informació que s'han detectat: actualitzar el recorregut entre la parada del Centre Cívic i la Plaça Guernika i marcar la parada Polígon centre al plànol i els horaris. - Es proposa que tots els díptics tinguin, a més de l'horari, el plànol del recorregut. S'ha observat que alguns díptics no presenten el plànol. - Repartir díptics del bus als centres escolars, hospital, ambulatori, residències de la tercera edat, casals, associacions, etc. - Penjar a la web de l'ajuntament el plànol amb el recorregut del bus i les parades. - Instal·lar panells publicitaris a l'autobús per promocionar el mateix servei d'autobús amb missatges del tipus "vaig a la feina amb autobús", "vaig a l'escola amb autobús". 		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
-	Actualitzar díptic: 100€ Repartir díptics: 100€ Actualitzar informació a la web de l'Ajuntament: 50€ Panells publicitaris: 2.000€ Cost total actuacions: 2.250€	
5. Documentació de referència		
Estudi de l'oferta de transport públic de Berga		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Baixa, Mitja, Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		1.1.3 i 4.7

14

Realitzar aquelles actuacions proposades per l'Estudi del sistema de transport públic de Berga que per interès i pressupost s'han considerat més interessants

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en transport públic.

2. Objectius

Incrementar la participació del transport públic.

3. Descripció de l'actuació

Realitzar aquelles actuacions proposades per l'Estudi del sistema de transport públic de Berga que per interès i pressupost s'han considerat més interessants. Aquestes són:

Adaptar la senyalització als criteris d'accessibilitat
Trasllat de marquesina
Disposar l'aparcament en cordó enloc de bateria
Informar de les línies d'autobús que donen servei a la parada
Instal·lar un banc
Instal·lar un banc i una paperera
Intercanviar ubicació senyal trànsit amb pal de la parada
Retirar el panell de l'autobús interurbà
Senyalitzar horitzontalment la parada
Senyalitzar la prohibició d'aparcar
Senyalitzar verticalment la parada
Situar pas de vianants amb guais adaptats
Treure places d'aparcament

4. Zona d'actuació

Tot el nucli urbà

5. Documentació gràfica de referència

Estudi del sistema de transport públic de Berga

8. Cost (€)

ACTUACIONS	Preu	UT.	TOTAL
Adaptar la senyalització als criteris d'accessibilitat	90 €/ut	1	90
Trasllat de marquesina	1000 €/ut	1	1 000
Disposar l'aparcament en cordó enloc de bateria	10 €/ml	30	300
Informar de les línies d'autobús que donen servei a la parada	90 €/ut	2	180
Instal·lar un banc	415 €/ut	2	830
Instal·lar un banc i una paperera	540 €/ut	6	3 240
Intercanviar ubicació senyal trànsit amb pal de la parada	800 €/ut	1	800
Retirar el panell de l'autobús interurbà	100 €/ut	2	200
Senyalitzar horitzontalment la parada	150 €/ut	11	1 650
Senyalitzar la prohibició d'aparcar	215 €/ut	8	1 720
Senyalitzar verticalment la parada	400 €/ut	2	800
Situar pas de vianants amb guais adaptats	1250 €/ut	4	5 000
Treure places d'aparcament	8€/ml	150	1 200
TOTAL			17 010

6. Fase

De 0-3 anys, 4-6

7. Prioritat

Mitja

9. Responsable

Ajuntament

10. Possibles fonts de finançament

Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.

11. Indicador d'avaluació de la proposta

1.1.3, 4.2, 4.7 i 4.11



15 Nova jerarquització viària: rotonda a l'intersecció Passeig Indústria-C/Mestre Pedret i regulació amb STOP de la cruïlla del C/Lluís Millet amb el C/Albèniz		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat en vehicle privat motoritzat.		
2. Objectius		
Fomentar un ús més eficient del vehicle privat. Incrementar la participació dels modes no motoritzats. Millorar la qualitat de la xarxa viària.		
3. Descripció de l'actuació		
<p>Rotonda a l'intersecció Passeig Indústria-C/Mestre Pedret: Instal·lar una rotonda a l'intersecció del Passeig Indústria amb el C/Mestre Pedret. L'objectiu d'aquesta rotonda és poder convertir el C/Mestre de Pedret en xarxa viària principal i el Passeig de la Indústria, entre el C/Mestre de Pedret i la Plaça Viladomat, en xarxa viària secundària. Per tal de poder fer aquest transvasament de vehicles la intersecció ha d'estar regulada per una rotonda que permetrà tots els moviments necessaris.</p> <p>Regulació amb STOP de la cruïlla del C/Lluís Millet amb el C/Albèniz En el marc de convertir en xarxa viària primària el vial continu format pels carrers Pere III-Albèniz-Salvador Espriu-Pere III cal donar-li prioritat respecte els carrers que l'intersequen. Es proposa canviar el sistema de prioritats actual de la cruïlla del C/Lluís Millet amb el C/Albèniz i C/Salvador Espriu. Actualment el C/Lluís Millet té prioritat respecte els altres. Aquesta prioritat està regulada amb 2 stop. Es proposa que mitjançant 2 Stop es doni prioritat al vial format pel C/Albèniz i C/Salvador Espriu.</p>		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Intersecció del Passeig Indústria amb el C/Mestre Pedret	Rotonda a l'intersecció Passeig Indústria-C/Mestre Pedret:	
Cruïlla C/Lluís Mille - C/Albèniz - C/Salvador Espriu	Rotonda de diàmetre exterior de 22m i superfície de 540m ² : 540m ² x 140€/m ² = 75.600€	
5. Documentació gràfica de referència	Regulació amb STOP de la cruïlla del C/Lluís Millet amb el C/Albèniz	
Plànol PA.4.I	Senyalització (vertical i horitzontal): 675€ x 2 = 1.350€	
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.1, 1.1.2, 1.1.4, 2.1, 3.1, 5.4 i 5.5	

16 Eliminar sentit de circulació

1. Àmbit d'actuació

Mobilitat en vehicle privat motoritzat, mobilitat a peu i seguretat viària

2. Objectius

Incrementar la participació dels modes no motoritzats.
 Millorar la qualitat de la xarxa viària.
 Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.
 Reduir l'accidentalitat.

3. Descripció de l'actuació

Eliminar el sentit de circulació est-oest de la Ronda Moreta, el Pg de la Indústria (a la Plaça Viladomat) i la Carretera de Ribes /entre el C/Cercs i la Plaça Viladomat.

Canviar el sentit de circulació del C/Barcelona, entre la Gran Via i la Ronda Moreta, convertint el tram a sentit ascendent.

Eliminar el sentit de circulació descendent del C/Santa Joaquina de Vedruna.

Convertir en sentit únic els vials de la zona dels Pedregals.

4. Zona d'actuació

Plànol PA.4.I

5. Documentació gràfica de referència

Plànol o figura on està definida l'actuació

8. Cost (€)

Ronda Moreta-Pg de la Indústria-Carretera de Ribes = 4.565 €

- Senyalització vertical: 4 x 215€ = 860€
- Senyalització horitzontal: 2 x 75€ = 150€
- Delimitació nova calçada amb pintura = 435m x 8€/ml = 3.480€

C/Barcelona, entre la Gran Via i la Ronda Moreta = 200€

- Eliminar senyal vertical: 2 x 100€ = 200€

C/Santa Joaquina de Vedruna = 1.160€

- Senyalització vertical: 4 x 215€ = 860€
- Senyalització horitzontal: 4 x 75€ = 300€


Ambit els Pedregals = 1.225€

- Senyalització vertical: 5 x 215€ = 1.075€
- Senyalització horitzontal: 2 x 75€ = 150€

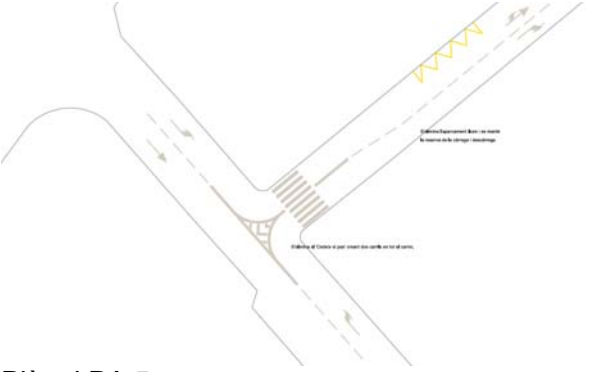
Total actuacions de canvi de sentit dels vials = 7.150€

6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Mitja	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.1, 1.1.2, 1.1.4, 2.1, 3.1, 5.4 i 5.5	

17 Eliminar places d'aparcament		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat en vehicle privat, mobilitat a peu i seguretat viària.		
2. Objectius		
<p>Incrementar la participació dels modes no motoritzats</p> <p>Millorar la qualitat de la xarxa viària</p> <p>Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.</p> <p>Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda.</p>		
3. Descripció de l'actuació		
Eliminar 210 places d'aparcament.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Tot el nucli urbà	Eliminar 210 places d'aparcament = 210 x 40€/plaça = 8.400€	
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol PA.5		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys, 4-6	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament	11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.	1.1.1, 1.1.2, 1.1.4, 2.1, 5.4, 5.5, 6.1, 6.2, 8.1, 8.2 i 8.3	

18			Crear noves places d'aparcament al C/Santa Joaquina de Vedruna		
1. Àmbit d'actuació					
Mobilitat en vehicle privat, mobilitat a peu i seguretat viària.					
2. Objectius					
Incrementar la participació dels modes no motoritzats Millorar la qualitat de la xarxa viària Fomentar un ús més eficient del vehicle privat. Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb Reduir l'accidentalitat.					
3. Descripció de l'actuació					
Crear 43 noves places d'aparcament al C/Santa Joaquina de Vedruna i canviar de banda 22 places existents al C/Ramon Vinyes i Cluet. Aquestes noves places seran en filera i estaran disposades en zig-zag per trams de carrer.					
4. Zona d'actuació			8. Cost (€)		
C/Santa Joaquina de Vedruna			65 places x 6m x 8€/ml = 3.120 €		
5. Documentació gràfica de referència					
					
Plànol PA.5					
6. Fase		7. Prioritat		9. Responsable	
De 0-3 anys		Alta		Ajuntament	
10. Possibles fonts de finançament				11. Indicador d'avaluació de la proposta	
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.				1.1.1, 1.1.2, 1.1.4, 2.1, 5.4, 5.5, 6.1 i 6.2	

19 Conversió a places de PMR i CD		
1. Àmbit d'actuació		
Accessibilitat, vehicle privat motoritzat.		
2. Objectius		
Garantir l'accessibilitat a la via pública i als transports a les persones amb mobilitat reduïda. Reduir l'accidentalitat.		
3. Descripció de l'actuació		
Convertir 10 places existents a places per a PMR i càrrega i descàrrega. Cada plaça s'haurà de dotar de senyalització horitzontal.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Tot el nucli urbà	10 places x 75€ senyalització horitzontal = 750€	
5. Documentació gràfica de referència		
Plànol PA.5		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		7.2 i 7.3

20 Nou disseny d'intersecció		
1. Àmbit d'actuació		
Seguretat viària, mobilitat a peu, mobilitat en bicicleta, mobilitat en vehicle privat motoritzat		
2. Objectius		
Reduir l'accidentalitat.		
3. Descripció de l'actuació		
Nou disseny de l'intersecció del C/Comte Oliba amb el C/de la Gran Via per motius de seguretat viària.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Cruïlla Comte Oliba amb Gran Via	Cost de realitzar-ho amb pintura = 3.000€	
5. Documentació gràfica de referència		
		
Plànol PA.5		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		8.1, 8.2 i 8.3

21 Instal·lar piona d'accés al C/Roca de la Pila

1. Àmbit d'actuació

Seguretat viària, mobilitat a peu i mobilitat en vehicle privat motoritzat

2. Objectius

Fomentar un ús més eficient del vehicle privat.
Incrementar la participació dels modes no motoritzats.
Millorar la qualitat de la xarxa viària.
Reduir l'accidentalitat.

3. Descripció de l'actuació

Instal·lar una piona a la cruïlla del C/Roca de la Pila i el C/Sant Joaquina de Vedruna. Aquesta piona regularà l'accés al C/Roca de la Pila en els horaris d'entrada i sortida de les escoles, permetent que entrin i surtin vehicles exclusivament dels veïns.

4. Zona d'actuació

C/Roca de la Pila.

8. Cost (€)

Ordenació de la cruïlla mitjançant pintura i instal·lació d'una piona = 8.000€

5. Documentació gràfica de referència

Plànol PA.5



6. Fase

De 0-3 anys

7. Prioritat

Alta

9. Responsable

Ajuntament

10. Possibles fonts de finançament

Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.

11. Indicador d'avaluació de la proposta

1.1.1, 1.1.3 i 2.1

22 Campanya d'informació i sensibilització		
1. Àmbit d'actuació		
Mobilitat a peu, mobilitat en bicicleta, mobilitat en transport públic, mobilitat en vehicle privat motoritzat i seguretat viària		
2. Objectius		
Aconseguir la complicitat de la ciutadania amb els objectius del present Pla. Informar a la població sobre les actuacions que es duran a terme en matèria de mobilitat i els objectius que es pretén assolir amb aquestes. Educar i sensibilitzar per a l'ús de modes sostenibles.		
3. Descripció de l'actuació		
Campanya publicitària global. Actuacions d'educació i sensibilització a escoles i casals. Jornades de conscienciació ciutadana.		
4. Zona d'actuació	8. Cost (€)	
Tot el municipi	Cost = 5.000€	
5. Documentació gràfica de referència		
-		
6. Fase	7. Prioritat	9. Responsable
De 0-3 anys	Alta	Ajuntament
10. Possibles fonts de finançament		11. Indicador d'avaluació de la proposta
Local, Diputació Barcelona, Generalitat, etc.		1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3 i 1.3.4

3. Costos per actuació i fase

ACTUACIONS	TOTAL FASE 1	TOTAL FASE 2
1. Marcar passos de vianants	9 384 €	1 632 €
2. Adaptar guals de vianants	94 500 €	26 600 €
3. Nova secció Ronda Moreta i C/del Roser	39 200 €	Fase 1
4. Ampliar voreres	56 350 €	60 550 €
5. Senyalitzar entrades i sortides a les zones de velocitat 30 i 20	21 369 €	Fase 1
6. Camins escolars	Fase 2	30 000 €
7. Senyalitzar via verda C/Abeuradors	1 010 €	Fase 1
8. Elements reguladors de la velocitat	1 500 €	Fase 1
9. Aparcaments de bicicletes	2 437 €	2 437 €
10. Senyalització horitzontal convivència vehicle - bicicleta	2 925 €	Fase 1
11. Carril bus a l'àmbit de l'Escola Vedruna	1 175 €	Fase 1
12. Variar horaris i recorregut del bus urbà	2 425 €	Fase 1
13. Millorar promoció de l'autobús	2 250 €	Fase 1
14. Realitzar determinades actuacions proposades per l'Estudi del sistema de transport públic de Berga	8 505 €	8 505 €
15. Rotonda a l'intersecció Pg. Indústria-C/Mestre Pedret	76 950 €	Fase 1
16. Eliminar sentit de circulació	7 150 €	Fase 1
17. Eliminar places d'aparcament	4 200 €	4 200 €
18. Crear noves places d'aparcament al C/Santa Joaquina de Vedruna i al C/Ramon Vinyes i Cluet	3 120 €	Fase 1
19. Conversió a places de PMR i CD	750 €	Fase 1
20. Nou disseny d'intersecció Comte Oliba-Gran Via	3 000 €	Fase 1
21. Instal·lar pilona d'accés al C/Roca de la Pila	8 000 €	Fase 1
22. Campanya d'informació i sensibilització del Pla de Mobilitat Urbana	5 000 €	Fase 1
COST PER FASE	351 200 €	133 924 €
% Sobre el Total	72%	28%